

MAGICAR M880AS

Hopping Code Security Code PIN Code

Timing Start Remote Start Cold Start

Parking Timer Drive Lock Passive Arming

Valet Mode Turbo Mode Panic Mode



Autoalarm s integrovaným pagerom a diaľkovým štartom motora
Užívateľský manuál

SK

Autoalarm s integrovaným pagerem a dálkovým startem motoru
Uživatelský manuál

CZ

Car alarm with two-way remote and remote-start system
User's guide

EN

Kétirányú távvezérlővel és távindító rendszerrel ellátott riasztó
Felhasználói kézikönyv

H

SK	Slovensky	Strana	3
CZ	Česky	Strana	23
EN	English	Page	44
H	Magyarország	Oldal	64

OBSAH

1.	Dôležité informácie.....	4
2.	Úvod	4
3.	Diaľkový ovládač.....	4
3.1.	Displej diaľkového ovládača	5
3.2.	Popis ikoniek displeja	5
3.3.	Popis funkcií tlačidiel	6
4.	Ovládanie.....	7
4.1.	Zapnutie/vypnutie alarmu.....	7
4.2.	Štart motora.....	8
4.2.1.	Nastavenie rezervačného režimu pre automobily s manuálnou prevodovkou.....	9
4.3.	Zapnutie/vypnutie vibračného režimu	10
4.4.	Zapnutie / vypnutie výstupov AUX	10
4.4.1.	Zapnutie AUX1	11
4.4.2.	Zapnutie AUX2.....	11
4.5.	Otvorenie kufra	11
4.6.	Podsvietenie displeja	11
4.7.	Kontrola stavu auta.....	11
4.8.	Parkovacie stopky	12
4.9.	Zablokovanie tlačidiel	12
4.10.	Funkcia PANIC	12
4.11.	Vypnutie sirény pri zap./vyp.alarmu	13
4.12.	Servisný režim	13
4.13.	Vypnutie prídavných čidiel	13
4.14.	Zamykanie od zapalovania	14
4.15.	Automatické zapnutie	14
4.16.	Pravidelné štartovanie	14
4.17.	Štartovanie od teploty	15
4.18.	Funkcia AUTO	15
4.19.	Funkcia TURBO	15
4.20.	RPS (Remote Paging System)	16
5.	Aktivácia poplachu	16
5.1.	Otrasový snímač	16
5.2.	Prídavný snímač.....	16
5.3.	Otvorenie dverí, kufra alebo kapoty	17
5.4.	Blokovanie štartu motora	17
5.5.	Hlásenie zapnutých svetiel	17
5.6.	Signalizácia dosahu ovládača.....	17
5.7.	Signalizácia / šetrenie slabej batérie v ovládači	17
5.8.	Hlásenie otvorených dverí (programovateľné)	17
5.9.	Hlásenie otvorenej kapoty (programovateľné)	17
5.10.	Zálohovanie časových údajov v diaľkovom ovládači	17
6.	Servisný režim (bez ovládača)	18
6.1.	Vstup do servisného režimu bez nastaveného PIN kódu	18
6.2.	Vstup do servisného režimu s nastaveným PIN kódom	18
6.3.	Deaktivácia servisného režimu	18
7.	Programovanie.....	18
7.1.	Programovanie diaľkového ovládača	18
7.2.	Programovanie PIN kódu.....	19
7.3.	Programovanie bezpečnostného kódu.....	19
7.4.	Vypnutie alarmu bezpečnostným, kódom	20
7.5.	Programovanie funkcií ovládača.....	20
8.	Nastavenie otrasového snímača a sirény.....	21
8.1.	Nastavenie citlivosti otrasového snímača	21
8.2.	Nastavenie hlasitosti sirény	21

1. Dôležité informácie

Za účelom diaľkového štartu motora, u áut s manuálnou prevodovkou, je potrebné nastaviť rezervačný režim. Dôvodom je zaradenie neutrálu, keď opúšťate auto. Nenastavujte rezervačný režim, pokiaľ je niekto v aute. Môže byť nebezpečné používať systém, ak dverný kontakt nepracuje spoľahlivo.

- Ak chcete nastaviť režim automatickej prevodovky (je možné diaľkovo auto štartovať kedykoľvek), Vaše auto by malo štartovať s kľúčom, len ak je zaradený neutrál alebo parkovacia pozícia. Ak je možné naštartovať aj v inej pozícii riadiacej páky, je veľmi nebezpečné nastaviť režim automatickej prevodovky. Distribútor nezodpovedá za škody spôsobené takýmto chybným nastavením režimu prevodovky.
- Sériové číslo diaľkového ovládača je potrebné pre záručné podmienky (záruku). Uistite sa prosím, či je na Vašom ovládači toto výrobné číslo.
- Tento produkt je určený iba pre zabezpečenie automobilov. Iné použitie je neprípustné.

2. Úvod

MAGICAR M880AS je bezpečnostné zariadenie s najvyšším stupňom ochrany. Vďaka dvojcestnému ovládaču budete okamžite informovaný o prípadnom narušení auta, ako aj o spôsobe jeho narušenia, aj keď ste od auta vzdialený a nepočujete sirénu. Veľkou výhodou dvojcestného ovládača je, že zariadenie môžete ovládať aj bez toho, aby ste na auto videli. Všetky povely, ktoré autoalarm prijme, budú späťne ovládačom potvrdené.

MAGICAR M880AS je vybavený možnosťou vstupu do servisného režimu pomocou 2 – miestneho PIN kódu, a možnosti núdzového odstavenia alarmu pomocou 4 – miestneho číselného kódu zadávaného cez RPS senzor (senzor privolávacieho systému).

MAGICAR M880AS Vám umožňuje aj diaľkové štartovanie auta, čím si môžete auto pred samotnou jazdou v zime vyhriať alebo v lete ochladiť, ak je vybavené klimatizáciou. Vozidlo zostáva zabezpečené aj pri diaľkovom štarte, pri jeho akomkoľvek narušení sa motor vypne a zablokuje.

3. Diaľkový ovládač

Technické údaje	
Frekvencia	433,92 MHz
Stabilita frekvencie	+/- 2ppm/rok
Vonkajšie rozmery	86 x 39 x 20 mm
Hmotnosť	30,10 g (bez batérií)
Vysielací výkon	10 mW
Pracovná teplota	-15°C až +50°C



Batéria 1,5V (AAA)

3.3. Popis funkcií tlačidiel



Tlačidlo	Dĺžka stlačenia	Popis	Funkcia
I ■	0,5 s	Strana 7	Zapnutie / vypnutie alarmu
II ■■	0,5 s	Strana 11	Zapnutie / vypnutie AUX 1
	2x krátke stlačenie	Strana 10	Zapnutie / vypnutie vibračného režimu ovládača
III ■■■	0,5 s	Strana 11	Zapnutie / vypnutie AUX 2
	2x krátke stlačenie	Strana 11	Zapnutie podsvietenia displeja ovládača na cca 10s
IV ■■■■	0,5 s	Strana 11	Kontrola stavu auta Prvé stlačenie - kontrola interiérovej teploty Druhé stlačenie - kontrola stavu autobatérie Tretie stlačenie - kontrola stavu batérie v ovládači
	2x krátke stlačenie	Strana 12	Zapnutie/vypnutie parkovacích stopiek
I —	2 s	Strana 9 Strana 16	Ak je auto diaľkovo naštartované: - doba chodu motora sa predĺži Ak je aktívny TURBO režim: - doba trvania TURBO režimu sa predĺži
II —	2 s	Strana 8	Diaľkové naštartovanie/vypnutie motora
III —	2 s	Strana 11	Otvorenie kufra
IV —	2 s	Strana 12	Zablokovanie tlačidiel
IV ———	4 s	Strana 12	Diaľkové vyvolanie poplachu (stlačte tlačidlo I pre vypnutie sirény)
(I + II)	0,5 s	Strana 13	Zapnutie / vypnutie pípania sirény pri zapnutí / vypnutí alarmu
(I + II) —	2 s	X	Programové menu 1. Len pre odborný montážny servis.!!!
(I + III)	0,5 s	Strana 13	Zapnutie / vypnutie servisného režimu
(I + III) —	2 s	Strana 13	Zapnutie / vypnutie otrasového a prídavného čidla
(I + IV)	0,5 s	Strana 14	Zapnutie / vypnutie režimu zamykania/odomykania dverí od zapalovania
(I + IV) —	2 s	X	Programové menu 2. Len pre odborný montážny servis.!!!
(II + III)	0,5 s	Strana 14	Zapnutie / vypnutie režimu automatického zapínania alarmu (Passive arming)
(II + III) —	2 s	Strana 20	Programové menu ovládača. Nastavenie času, času pre Timer, budíka, RPS, vibračného režimu
(II + IV)	0,5 s	Strana 14	Zapnutie / vypnutie režimu pravidelného štartovania TIMER
(II + IV) —	2 s	Strana 15	Zapnutie a nastavenie automatického zap./vyp. alarmu
(III + IV)	0,5 s	Strana 15	Zapnutie / vypnutie Turbo režimu
(III + IV) —	2 s	Strana 10	Zapnutie / vypnutie funkcie AUX 1,2

Poznámky:

— reprezentuje dlhé stlačenie na 2s

——— reprezentuje dlhé stlačenie na 4s

(+) reprezentuje súčasné stlačenie tlačidiel



(+) — reprezentuje súčasné dlhé stlačenie tlačidiel na 2s

4. Ovládanie

Každý povel z diaľkového ovládača, ak ho alarm prijal, je potvrdený ovládačom, v opačnom prípade ste mimo dosah alarmu.

V texte

- krátke stlačenie = 0,5 sekundy.
- dlhé stlačenie = 2 sekundy (alebo 4 sekundy).

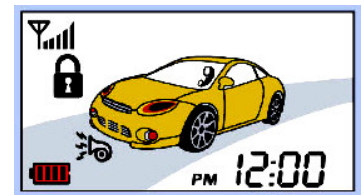
Pri každom stlačení tlačidla na ovládači sa na displeji zobrazí symbol antény , čo predstavuje vysielanie signálu. Ak je signál prijatý a spracovaný, zobrazí sa na ovládači symbol antény s indikátorom , čo potvrdzuje vykonanie povelu. V ľavom dolnom rohu displeja sa nachádza indikátor stavu batérie v ovládači. S vybíjaním batérie sa skracauje dosah diaľkového ovládača.

4.1. Zapnutie/vypnutie alarmu

Zapnutie/vypnutie alarmu (zamknutie/odmoknutie dverí, zapnutie/vypnutie blokovania motora, RPS, vypnutie sirény)

ZAPNUTIE ALARMU- (ak je alarm je vypnutý)

- Krátko stlačte tlačidlo I.
- Ovládač 1x pípne a na displeji sa objaví ikonka.
- Siréna 1x pípne a svetlá 1x blinkú.
- Alarm sa zapne a automobil bude uzamknutý.
- LED na senzore RPS (senzor privolávacieho systému) začne blikať.
- OTRASOVÉ a prídavné čidlo bude aktivované po 15 sekundách. Počas stráženia je aktivované blokovanie motora a RPS.



! POZOR !

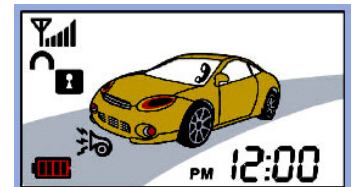
Ak máte na aute zapnuté výstražné svetlá a zapnete autoalarm môžete spustiť sirénu!

Poznámka:

Ak pri zapínaní alarmu sú niektoré dvere otvorené, siréna pípne 3x, svetlá 3x blinknú, ovládač pípne 3x a na displeji bude blikať symbol dverí. Alarm sa nezapne! V prípade ak máte zapnutú funkciu oneskorenia dverových vstupov, alarm sa zapne bez ohľadu na to či sú dvere otvorené alebo zatvorené. Ak má automobil originálne elektrické okná, ktorým stačí na dotiahnutie len predĺženie zamykacieho impulzu (VW group) môžete si dať v montážnom stredisku aktivovať 15s zamykací impulz. Ak počas 15s zamykacieho impulzu dáte povel na vypnutie alarmu, preruší sa 15s impulz a alarm sa vypne. Ak pri vystúpení z auta necháte svietiť parkovacie svetlá, budete po zapnutí alarmu upozornení pípaním ovládača.

VYPNUTIE ALARMU- (ak je alarm zapnutý)

- Krátko stlačte tlačidlo I.
- Siréna 2x pípne a svetlá 2x blinknú.
- Ovládač 2x pípne a na displeji sa objaví ikonka.
- Alarm sa vypne a automobil bude odomknutý. Vypne sa blokovanie motora a RPS.

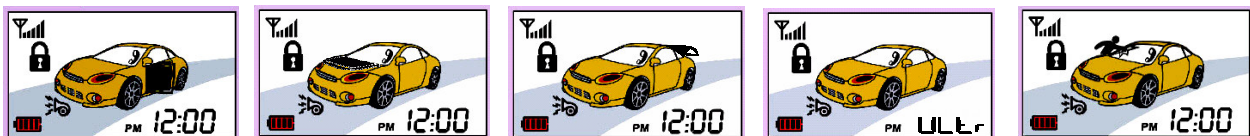


Akustický signál pri zapínaní a vypínaní alarmu je možné odstaviť (viď.str.13)

Pamäť poplachu:

Ak počas režimu stráženia bol vyvolaný poplach od :

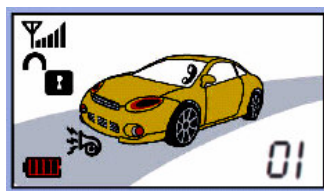
- ❖ dverí, kufra, kapoty, prídavného snímača, otrasového snímača



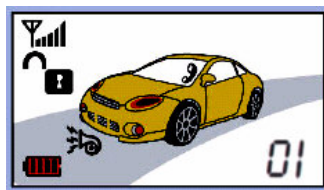
pri vypínaní alarmu **svetlá 4x blinknú a siréna a diaľkový ovládač 4x pípnu .**

Pamät' na RPS:

Ak počas režimu stráženia bol narušený senzor RPS, na displeji sa zobrazí nadpis „CALL“ a následne počet narušení senzora.

**Pamät' na otrasový snímač:**

Ak počas režimu stráženia bol narušený otrasový snímač, na displeji sa zobrazí nadpis „Shoc“ a následne počet narušení senzora.

**Znovu zapnutie alarmu (AUTO REARMING):**

Ak po vypnutí alarmu neotvoríte do 30 sekúnd dvere, alebo nezapnete zapaľovanie, alarm sa automaticky sám zapne.

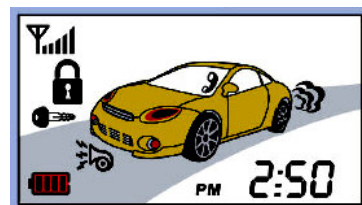
Vypnutie sirény pri poplachu:


Ak bol alarm narušený a siréna húka, môžete ju vypnúť stlačením tlačidla I. Siréna sa vypne ale alarm nie. Ďalším stlačením tlačidla I vypnete aj alarm.

Prvých pár sekúnd po spustení poplachu, sa alarm nedá ovládať pomocou diaľkového ovládača. Je to spôsobené tým, že počas tejto doby alarm vysiela na diaľkový ovládač signál o narušení auta.

4.2.**Tlačidlo II —****Štart motora** 

Diaľkové štartovanie/zastavenie motora. Ak má auto dieselový motor alarm počká prednastavený čas (3 / 5 / 8 / 12 sekúnd) prípadne podľa stavu vstupu pre žhavenie a až potom naštartuje motor.

**NAŠTARTOVANIE MOTORA**

- Dlhو stlačte tlačidlo II.
- Ovládač 3x pípne.
- Alarm sa zapne (ak nebol pred štartom zapnutý).
- Naštartovanie bude ovládačom potvrdené ikonkou .
- Motor bude v chode prednastavený čas 10/25/3/5 minút, pričom zostávajúci čas behu motora je zobrazený na displeji ovládača. Ak do konca chodu motora ostáva už len 1 minúta, ovládač pípne aby upozornil, že motor sa čoskoro vypne.
- Počas chodu motora budú na aute blikať smerové svetlá.
- Ak behom diaľkového štartu motora vypnete alarm a otvoríte dvere, motor bude v chode ešte 20 sekúnd. Ak do 20 sekúnd nezapnete zapaľovanie do polohy ON, motor sa automaticky vypne. Vypnúť motor je možné aj stlačením nožnej brzdy.
- Ak pokus o diaľkový štart zlyhá, alarm sa pokúsi ešte štartovať motor 3x.

 POZOR!

Neštartujte motor na diaľku ak sa v aute nachádzajú ľudia. Ak nastúpíte do auta pri naštartovanom motore a nechcete opäť manuálne štartovať, zapnite zapaľovanie do polohy ON. Nepokúšajte sa štartovať kľúčom, mohlo by dôjsť k zničeniu štartéra v aute.

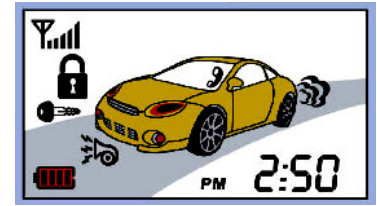
VYPNUTIE NAŠARTOVANÉHO MOTORA (motor musí byť naštartovaný)

- Dlhو stlačte tlačidlo II.

PREDĽŽENIE DOBY BEHU MOTORA

Predĺži dobu behu motora, ktorý bol diaľkovo naštartovaný

- Dlhو stlačte tlačidlo I.
- Aktivuje sa funkcia „Opätovný štart“ a obnoví sa pôvodná doba behu motora.
- Ovládač 3x pípne.
- Motor bude zasa v chode celý prednastavený čas.



OBNOVENIE ZOBRAZENIA DISPLEJA

Ak z rôznych príčin nedostávate informácie o diaľkovom štarte na diaľkový ovládač, stlačte tlačidlo IV a ovládač obnoví zobrazenie informácií na displeji (ovládač musí byť v dosahu alarmu!).

NASTAVENIE AUTA NA DIALĽKOVÝ ŠTART

Pri automobiloch s manuálnou prevodovkou je pred diaľkovým štartovaním potrebné nastaviť „rezervačný režim“ (pozri ďalej), čím sa zabezpečí, aby systém neštartoval so zaradeným rýchlostným stupňom.

Ak systém pri pokuse o diaľkový štart zistí akýkoľvek problém, ovládač pípne 3x a svetlá na aute 3x bliknú. Potom počtom bliknutí parkovacích svetiel na aute oznámi druh chyby:

Počet bliknutí svetiel	Chyba
1	Motor je naštartovaný
2	Zapnuté zapaľovanie
3	Otvorené dvere
4	Otvorený kufor
5	Nie je nastavený rezervačný režim

Dôležité !

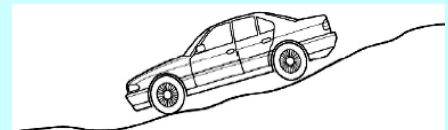
1. Musí byť zaradený neutrál.
2. Preverte či ručná brzda na Vašom automobile pracuje spoľahlivo.
3. Pri parkovaní v kopci majte kolesá vytočené k obrubníku.
4. Okná musia byť vytiahnuté.
5. Nenastavujte rezervačný režim ak sú ľudia alebo zvieratá v aute.
6. Ak auto používa niekto iný než Vy, odporúča sa uviesť systém do servisného režimu.

! POZOR !

***System diaľkového štartovania sa neodporúča pre automobily s odnímacou strechou!
Ak máte prevodovku s manuálnym radením, musí byť príslušná slučka na hlavnej riadiacej jednotke spojená!***

U niektorých automobilov diaľkový štart motora nie je možný. Aby ste predišli komplikáciám informujte sa u distribútora.


Ak parkujete v kopci, auto sa môže po naštartovaní motora dať samovoľne do pohybu. Preto neodporúčame v takomto prípade nastavovať rezervačný režim a diaľkovo štartovať motor !



4.2.1. Nastavenie rezervačného režimu pre automobily s manuálnou prevodovkou.

Nastavením rezervačného režimu sa zabezpečí, že na prevodovke bude zaradený neutrál.

1. Po zaparkovaní, pred vypnutím motora, zaradte neutrál.
2. Zatiahnite ručnú brzdu.
3. Teraz vypnite zapaľovanie a vyberte kľúče zo zapaľovania. Motor zostane bežať.

4. Vystúpte z auta a zavrite všetky dvere. Podľa nastaveného režimu v programovom menu 1-05 (Montážny návod str.11) motor zhasne po zatvorení dverí, alebo po zatvorení dverí a následnom stlačení tlačidla I. Auto je teraz pripravené pre diaľkový štart. Na displeji ovládača sa zobrazí ikonka .

Rezervačný režim sa automaticky zruší, ak sa otvoria dvere, keď sa odblokuje ručná brzda alebo sa systém uvedie do servisného režimu. V takom prípade je potrebné zopakovať všetky predchádzajúce kroky.

Zrušenie rezervačného režimu.

Ak nechcete nastaviť rezervačný režim stlačte nožnú brzdú po vypnutí zapaľovania, alebo vypnite zapaľovanie pri nezatahutej ručnej brzde. Motor zhasne.

Poznámka

Ak rezervačný režim nebol nastavený alebo bol zrušený, a Vy sa budete pokúšať diaľkovo štartovať, systém nebude štartovať. Ovládač 3x pípne a následne svetlá 3x a potom 5x bliknú ako oznam, že rezervačný režim nebol nastavený.

Ak ste nastavili rezervačný režim kontrolky na prístrojovej doske v aute môžu byť rozsvietené ešte 3 sekundy po zhasnutí motora (je to normálny proces).

Ak ste nastavili rezervačný režim (po vytiahnutí kľúča zo zapaľovania)kontrolka ABS sa môže rozsvetovať a zhasínať (je to normálny proces).

⚠ POZOR!

Ak je alarm montovaný do auta s manuálnou prevodovkou musí sa pri diaľkovom štarte nastavovať rezervačný mód.

Výrobca a distribútor nezodpovedá za prípadné škody, ktoré vzniknú zapojením Automatického diaľkového štartu pri automobiloch s manuálnou prevodovkou. Zákazník má povinnosť informovať sa vo svojom montážnom stredisku o spôsobe zapojenia diaľkového štartu vo svojom aute.

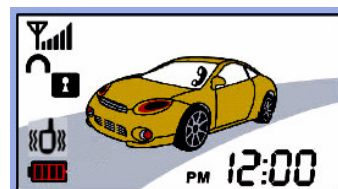
Pri autách s automatickou prevodovkou musí byť pred štartom zatiahnutá ručná brzda a riadiaca páka musí byť v polohe „P“ alebo „N“.

4.3.

Tlačidlo II - 2x

Zapnutie/vypnutie vibračného režimu

Krátkym stlačením tlačidla II 2x po sebe, sa aktivuje vibračný režim ovládača. Ten je indikovaný ikonkou. Stlačenie tlačidla na ovládači a upozorňovanie sa bude prejavovať vibrovaním ovládača, akustický signál sa vypne. Opätovným stlačením tlačidla II 2x po sebe, sa vibračný režim deaktivuje a ikonka sa nezobrazí. Akustické upozorňovanie sa aktivuje.



4.4.

Tlačidlo (III + IV) --

Zapnutie / vypnutie výstupov AUX

Pomocou výstupov AUX 1 a AUX 2 (ak je AUX 2 nastavený ako pomocný výstup vid'. Montážny návod str.12) môžete ovládať rôzne prídavné zariadenia v aute, napr.: elektrické doťahovanie okien, zapínanie svetiel, zapínanie nezávislého kúrenia a pod.. O možnostiach nastavení výstupov sa poraďte s montážnym strediskom.

ZAPNUTIE FUNKCIE POUŽITIA VÝSTUPOV AUX

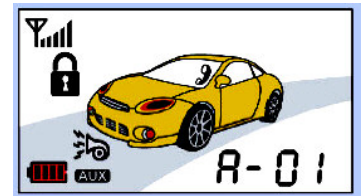
Pred použitím pomocných výstupov je nutné zapnúť funkciu používania AUX.

- Dlho stlačte súčasne tlačidlá III a IV.
- Na displeji sa objaví ikonka **AUX**
- Ak do 60 sekúnd nebude využitý niektorý z výstupov AUX1 alebo AUX2 (stlačené príslušné tlačidlo), funkcia zapnutia výstupov AUX sa automaticky zruší a ikonka **AUX** zhasne.

4.4.1. **Tlačidlo II** Zapnutie AUX1

Krátkym stlačením tlačidla **II** sa aktivuje pomocný výstup AUX1. Na displeji sa zobrazí nadpis A-01.

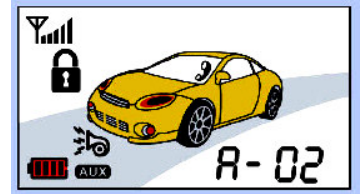
Týmto povelením je možné ovládať rôzne prídavné zariadenia (nezávislé kúrenie, el. doťahovanie okien...)



4.4.2. **Tlačidlo III** Zapnutie AUX2

Krátkym stlačením tlačidla **III** sa aktivuje pomocný výstup AUX2. Na displeji sa zobrazí nadpis A-02.

Týmto povelením je možné ovládať rôzne prídavné zariadenia (nezávislé kúrenie, el. doťahovanie okien...)

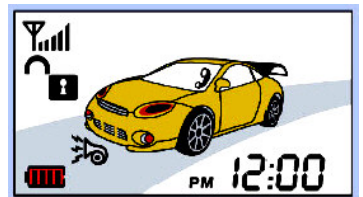


4.5. **Tlačidlo III --** Otvorenie kufru

Otvorenie kufru (ak je automobil vybavený elektrickým zámkom).

- Dlho stlačte tlačidlo **III**.
- Ovládač 2x pípne a na displeji sa objaví ikonka.
- Alarm sa vypne (ak je zapnutý) a kufror sa odomkne.

Ak potrebujete nakladať a vykladať z kufru auta a nemáte na kufri namontovaný kufrový kontakt je vhodnejšie nastaviť alarm do servisného režimu. Ak je nastavený rezervačný režim a máte na kufri namontovaný kufrový kontakt pri otvorení kufru sa rezervačný režim zruší.



4.6. **Tlačidlo III - 2x** Podsvietenie displeja

Krátkym stlačením tlačidla **III** 2x rýchlo za sebou, aktivujete podsvietenie displeja diaľkového ovládača na cca 10 sekúnd.



4.7. **Tlačidlo IV** Kontrola stavu auta

Krátkym stlačením tlačidla **IV** môžete kontrolovať stav auta. Ak ste v dosahu ovládania, displej zobrazí stav vozidla (otvorené/zatvorené dvere, uzamknuté/odomyknuté...) a ovládač Vám pípaním oznámi jednu z nasledujúcich situácií:

	Ovládač	Siréna
Alarm zap., motor nebeží	Beep, Beep, Beep	Chirp
Alarm vyp., motor nebeží	Beep, Beep	Chirp, Chirp
Alarm zap., motor beží	Beep/Beep, Beep/Beep, Beep/Beep	Chirp, Chirp, Chirp
Alarm vyp., motor beží	Beep/Beep, Beep/Beep	Chirp, Chirp, Chirp, Chirp

Ak sú dvere otvorené, bude zobrazená ikonka dverí. Ak je otvorený kufror alebo kapota, zobrazí sa príslušná ikonka. Ak je aktivovaná funkcia *Vypnutie sirény* je k dispozícii len upozornenie od ovládača.

Zobrazenie interiérovej teploty:

Ak máte na alarm pripojený teplotný snímač Magicar, zobrazí sa na displeji aktuálna interiérová teplota (podľa nastavenia v °C alebo °F). Ak teplotný snímač nie je v alarme

zapojený, na displeji sa zobrazí „FAIL“. Teplotný snímač môže byť umiestnený na ľubovoľnom mieste v interiéri auta (po dohode s montážnym strediskom).

Stav autobatérie:

Ak stlačíte ešte raz krátko tlačidlo **IV**, na displeji bude zobrazené aj napätie akumulátora v aute. (Príklad: „12,6 V“)

Stav batérie v ovládači:

Ak stlačíte ešte raz krátko tlačidlo **IV**, na displeji bude zobrazené aj napätie batérie v diaľkovom ovládači. (Príklad: „1,4 V“)

Postupnosť v zobrazovaní informácií:

Opätovným krátkym stláčaním tlačidla **IV** do 2 sekúnd po sebe, sa na displeji budú zobrazovať informácie v nasledovnom poradí -

Interiérová teplota ➔ napätie autobatérie ➔ stav batérie v ovládači

Stav pomocných výstupov AUX 1, 2:

V prípade ak je aktivovaná funkcia zapnutia AUX výstupov, po stlačení tlačidla **IV** sa zobrazí iba stav pomocného výstupu 1 a následne pomocného výstupu 2. (Príklad: „1-on“ „2-of“)

4.8.

Tlačidlo IV - 2x

Parkovacie stopky

Parkovacie stopky môžete využiť na sledovanie doby parkovania alebo riadenia auta.

- Krátko stlačte tlačidlo **IV** 2x za sebou.
- Ovládač pípne.
- Spustia sa stopky.
- Funkciu vypnete opätovným dvojitým stlačením tlačidla **IV**.



Zobrazenie na displeji:

- ❖ Na displeji sa bude (po zapnutí parkovacích stopiek) prepínať reálny čas s parkovacími stopkami v sekundových intervaloch.
- ❖ Čas parkovacích stopiek bude zobrazovaný v minútach.
- ❖ Maximálny čas, ktorý je displej schopný zobrazovať je 99 hodín a 59 minút.

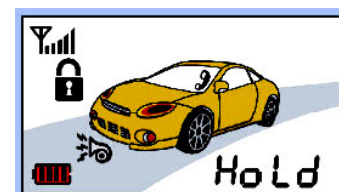
4.9.

Tlačidlo IV —

Zablokovanie tlačidiel

Zablokovaním tlačidiel predídete vykonaniu funkcie pri náhodnom stlačení niektorého tlačidla na ovládači.

- Dlho stlačte tlačidlo **IV** na 2 sekundy.
- Ovládač 1x pípne na displeji sa zobrazí nadpis „Hold“.
- Funkciu vypnete opätovným dlhým stlačením tlačidla **IV**.



Tlačidlá odblokujete aj v prípade ak aktivujete funkciu PANIC – tlačidlo **IV** stlačíte na 4 sekundy.

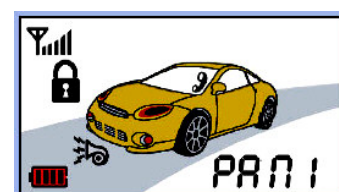
4.10.

Tlačidlo IV —

Funkcia PANIC

Vyvolanie poplachu na diaľku (funkcia PANIC) .

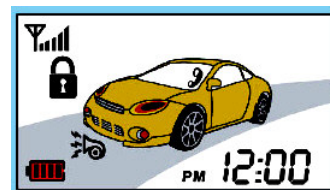
- Stlačte tlačidlo **IV** na 4 sekundy.
- Dvere na aute sa zamknú, svetlá budú blikať a siréna bude húkať 1 min. a 30 sekúnd.
- Na displeji bude 30 sekúnd blikať nápis „PANIC“.
- Ak bolo auto diaľkovo naštartované, motor sa vypne.
- Krátkym stlačením tlačidla **I** funkciu PANIC vypnete.




4.11. **Tlačidlá (I + II)** Vypnutie sirény pri zap./vyp.alarmu

Zapnutie/vypnutie akustického signálu pri zapínaní/vypínaní alarmu.

- Krátko stlačte súčasne tlačidlá I a II.
- Siréna bude vypnutá pre zap./vyp. alarmu.
- Opätovným krátkym súčasným stlačením tlačidiel I a II sirénu zapnete.

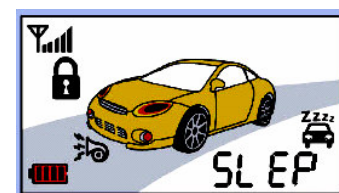


Ak ikonka  na displeji diaľkového ovládača nesvieti, akustický signál je pri zapínaní a vypínaní alarmu vypnutý. V tomto režime siréna nevydáva žiadny zvuk pri zapínaní a vypínaní alarmu.

4.12. **Tlačidlá (I + III)** Servisný režim

V servisnom režime je väčšina funkcií alarmu odstavená.

- Krátko stlačte súčasne tlačidlá I a III.
- Ovládač 1x pípne a na displeji sa objaví ikonka funkcie.
- Na displeji sa objaví ikonka servisného režimu.
- Servisný režim odstavíte opätovným krátkym súčasným stlačením tlačidiel I a III.



Do servisného režimu je možné sa dostať aj zap./vyp. zapalovania 3x počas 3 sekúnd, alebo použitím 2 – miestneho PIN kódu viď. str.18

! POZOR!

Ked' je alarm v servisnom režime neplní funkciu stráženia auta. Ak zamknete dvere alarm bude stále odstavený a nebude indikovať žiadne narušenie a odstavené bude aj elektrické blokovanie motora (ak bolo zapojené).

Dostupné funkcie pri servisnom režime:


- ❖ Tlačidlo I (0,5s) – Zamknutie / odomknutie dverí.
- ❖ Tlačidlá I+III (0,5s) – Servisný režim.
- ❖ Tlačidlo IV (0,5s) – Kontrola stavu auta (len ZAP./VYP. alarmu).
- ❖ Tlačidlo III (2x krátke stlačenie) – Podsvietenie displeja na 10 sekúnd.
- ❖ Tlačidlá II + III (2s) – Programové menu ovládača.

Ak sa budete pokúšať nastavovať inú funkciu, ovládač 3x pípne a na displeji bude blikať nadpis „SLEEP“

Do servisného režimu odporúčame uviesť alarm ak dávate auto do servisu alebo ho požičiavate niekomu, kto systém MAGICAR M880AS nevie obsluhovať.

4.13. **Tlačidlá (I + III) --** Vypnutie prídavných čidiel

Vypnutie prídavných čidiel sa využíva sa ak si neželáte, aby počas stráženia auta, alarm reagoval na otrasy a snímal interiér.

- Dlhو stlačte súčasne tlačidlá I a III.
- Otrasy snímač a prídavné čidlo sa vypne.
- Ovládač bude vypnutie čidiel indikovať na displeji ikonkou 
- Funkciu vypnete opätovným dlhým súčasným stlačením tlačidiel I a III.



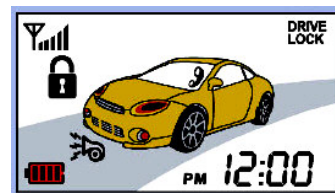
Vypnutie čidiel je výhodné ak nechávate v aute psa alebo dieťa. Čidlá sú síce vypnuté ale alarm auto naďalej stráži (sledovanie kontaktov dverí, kufru a kapoty sa nevypína)

4.14. Tlačidlá (I + IV)

Zamykanie od zapalovania DRIVE LOCK

Funkcia zamykania od zapalovania umožní uzamknutie dverí po naštartovaní vozidla a stlačení nožnej brzdy. Dvere sa automaticky odomknú po vypnutí zapalovania.

- Krátko stlačte súčasne tlačidlá I a IV.
- Ovládač 1x pípne a na displeji sa objaví ikonka funkcie.
- Funkciu vypnete opätovným krátkym súčasným stlačením tlačidiel I a IV.



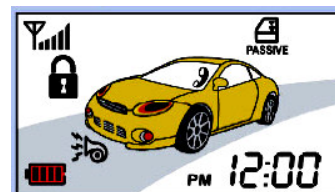
Uzamknutie dverí nenastane ak sú dvere, kapota alebo kufr otvorené.

4.15. Tlačidlá (II + III)

Automatické zapnutie PASSIVE

Pri automatickom zapnutí alarmu (Passive arming) sa systém automaticky zapne 30 sek. po vypnutí zapalovania a zatvorení všetkých dverí. Po 10 sek. a 20 sek. siréna 1x pípne a svetlá 1x bliknú, po 30 sek. bude auto uzamknuté a alarm sa zapne.

- Krátko stlačte súčasne tlačidlá II a III.
- Ovládač 1x pípne a na displeji sa objaví ikonka funkcie.
- Funkciu vypnete opätovným krátkym súčasným stlačením tlačidiel II a III.



Podmienky nastavenia funkcie:

- ❖ Alarm musí byť vypnutý.
- ❖ Zapalovanie musí byť vypnuté.
- ❖ Zatvorenie všetkých dverí.

Poznámka

- Ak máte nastavenú funkciu automatické zapnutie (Passive) a zároveň aj plne automatické zapnutie (Auto), tak funkcia Auto má prioritu nad funkciou Passive.

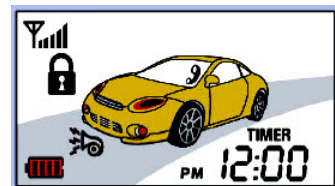
! POZOR!

Pri zapnutej funkcii PASSIVE sa dvere na aute automaticky zamknú (ak máte namontované centrálné zamykanie), preto si nikdy nezabúdajte zobrať so sebou kľúče od auta a diaľkový ovládač od alarmu. Ak viete, že sa bude v aute alebo jeho blízkosti zdržiavať dlhšiu dobu, bude pre Vás výhodnejšie funkciu PASSIVE vypnúť. V prípade náhodného uzamknutia vozidla s ovládačom vo vnútri vozidla, použite funkciu núdzovej deaktivácii alarmu pomocou RPS senzora.

4.16. Tlačidlá (II + IV)


Pravidelné štartovanie **TIMER**

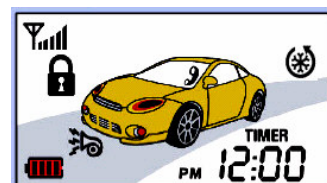
Po aktivovaní funkcie pravidelné štartovanie, bude motor automaticky pravidelne naštartovaný v nastavený čas, až do zrušenia funkcie. Podmienky pre vykonanie funkcie TIMER sú: nastavenie času spustenia štartovania (str.20), povolenie funkcie TIMER v Programovom menu 1-02 (Montážny návod str.11) a zapnutie samotnej funkcie na ovládači.



- Krátko stlačte súčasne tlačidlá II a IV.
- Ovládač 1x pípne a na displeji sa objaví ikonka funkcie.
- Funkciu vypnete opätovným krátkym súčasným stlačením tlačidiel II a IV.

4.17. Štartovanie od teploty

Ak je zapnutá funkcia štartovania od teploty (Montážny návod str.12), zobrazí sa pri aktivovaní funkcie TIMER aj ikonka  a štartovanie **sa spustí v nastavenom čase len ak je teplota čidla nižšia alebo rovnaká** ako zvolená teplota v Programovom menu 2-12.

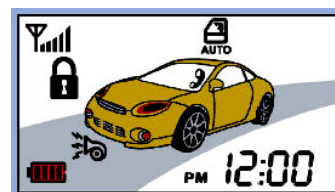


Pri autách s manuálnou prevodovkou je využívanie funkcie pravidelného štartovania podmienené správnym nastavením rezervačného režimu.

4.18. **Tlačidlá (II + IV) —** Funkcia AUTO

Zapnutie funkcie plne automatického zapínania/vypínania alarmu (AUTO), resp. voľba vzdialenosti funkcie AUTO. Ak je táto funkcia nastavená, systém sa automaticky zapne, ak sú všetky dvere zatvorené a diaľkový ovládač sa vzdialí od auta na vzdialenosť nastavenú diaľkovým ovládačom. Pri priblížení sa k autu na vzdialenosť nastavenú diaľkovým ovládačom sa systém automaticky vypne.

Dlhým stlačením tlačidiel II + IV je možno cyklicky nastavovať funkciu AUTO nasledovne:



AUTO mód 1	Krátka vzdialenosť(10m)	Ikonka na displeji svieti
AUTO mód 3*	Väčšia vzdialenosť(15m)	Ikonka na displeji bliká každú 0,5 sekundu
AUTO mód VYPNUTÝ	-	Ikonka nie je zobrazená

Funkciu AUTO obnovíte krátkym stlačením tlačidla I.

Zapnutie alarmu pomocou funkcie AUTO:

Ovládač zahrá melódiu : *dodoreremimifafamireredodo*

Vypnutie alarmu pomocou funkcie AUTO:

Ovládač vydá akustický signál : *beep-beeep beep-beeep beep-beeep beep-beeep*

POZOR!

Ak máte zapnutú funkciu AUTO a zotrúvate vo vzdialenosti, ktorá zodpovedá vzdialenosti nastaveného AUTO módu 1 alarm sa bude opakovane zapínať a vypínať. V takomto prípade vypnite funkciu AUTO alebo umiestnite diaľkový ovládač do väčšej vzdialenosti od auta.

Pri nastavenej funkcii AUTO sa zväčší spotreba batérie v ovládači.

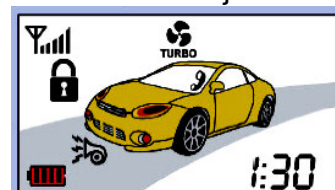
Počasié a teplota môže mať vplyv na komunikačný dosah ovládača.

4.19. **Tlačidlá (III + IV)**

Funkcia TURBO

Funkcia TURBO režimu musí byť povolená aj v Programovom menu 1-01. Ak je režim TURBO zapnutý, po zatiahnutí ručnej brzdy, vypnutí zapaľovania a zatvorení dverí zostane motor v chode ešte predvolený čas.

- Stlačte súčasne tlačidlá III a IV na 0,5 sekundy.
- Počas chodu motora v TURBO režime, ikonka funkcie bude na displeji blikáť a zobrazí sa aj zostávajúci čas behu motora.
- Funkciu vypnete opätovným krátkym stlačením tlačidiel III a IV.



Funkciu TURBO môžete vypnúť (ak je motor v chode) aj stlačením tlačidla **II** na viac ako 2 sekundy. Ak vypnete funkciu Turbo v dobe keď je práve aktívna (motor beží predvolený čas), súčasne s vypnutím funkcie vypnete aj motor auta.

Ak sa dvere na aute otvoria počas doby keď je funkcia TURBO aktívna, motor sa vypne do 20 sekúnd.

Predĺženie chodu motora :

- Ak potrebujete predĺžiť čas chodu motora pri TURBO režime, stlačte tlačidlo **I** na viac ako 2 sekundy (motor musí byť v chode počas TURBO režimu).
- Na displeji preblikne nadpis „Turbo Again“ a motor bude v chode opäť celý predvolený čas.

Funkcia TURBO je navrhnutá pre automobily s turbo motormi. Pri väčšej záťaži sa motor zohreje na vysokú teplotu a za pár minút, počas ktorých bude bežať na voľnobeh, sa ochladí.

! POZOR!

Ak máte nastavený TURBO režim, musíte mať pri vyberaní kľúča zo zapal'ovania zaradený NEUTRÁL !

4.20. RPS (Remote Paging System)

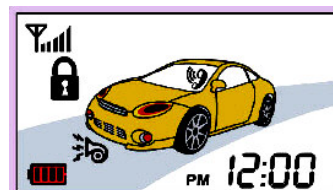
Pomocou MAGICARu M880AS je možné privolať k autu jeho užívateľa, ak je alarm a funkcia RPS zapnutá.

Za čelným sklom je nalepený kruh, v strede s červeno-modrou výstražnou LED diódou. Pri aktivovanom systéme táto dióda bliká.

Vo vnútri tohto kruhového zariadenia je inštalovaná elektronika s piezo snímačom. Ak poklopete 2x rýchlo za sebou na skle v mieste kde je kruh nalepený takou silou aby LED na niekoľko sekúnd zostala na červeno svietiť, diaľkový ovládač majiteľovi auta začne pípať a vibrovať (ak je v dosahu) a na displeji sa zobrazí ikonka zvoniaceho telefónneho slúchadla. Pre majiteľa ovládača to znamená, že niekto je pri jeho aute a volá ho. Aktiváciou RPS sa siréna (poplach) nespustí.


Ovládač bude pípať v 6 sekundových intervaloch, kým nestlačíte niektoré tlačidlo.

Citlivosť RPS je nastaviteľná na jeho zadnej strane 3-polohovým prepínačom.



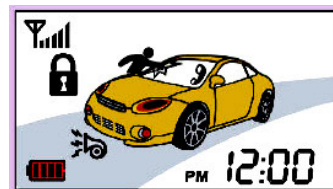
5. Aktivácia poplachu

5.1. Otrasový snímač

Ak je narušený otrasový snímač - slabým otrasom Vášho auta bude spustený prvý stupeň poplachu. Siréna pípne 4x a ovládač upozorní na poplach akustickým signálom a zobrazením ikonky  na displeji (2x).

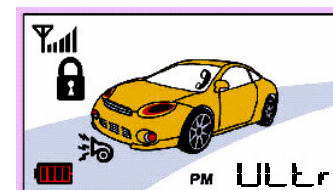
Silný otras Vášho auta spustí poplach na 20 sekúnd a ovládač upozorní na poplach zobrazením ikonky a vibrovaním počas 9 sekúnd. Ikonka ostane blikáť a v 4 sekundových intervaloch bude ovládač pípať, až do stlačenia tlačidla na diaľkovom ovládači (napr. tlačidlo **IV** – kontrola stavu auta).

Tlačidlo **I** stlačte pre zrušenie poplachu (vypnutie sirény a blikania svetiel).



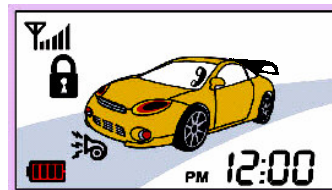
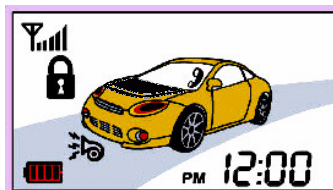
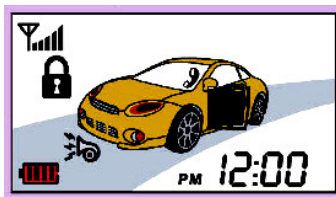
5.2. Prídavný snímač ULEr

V prípade narušenia prídavného senzora sa zobrazí ikonka a bliká počas celej doby poplachu (30 sekúnd). Po skončení poplachu ovládač pípa v 2 sekundových intervaloch s indikáciou písmena U vedľa zobrazenia času.



5.3. Otvorenie dverí, kufru alebo kapoty

Ak sú na aute otvorené dvere, kufror alebo kapota spustí sa 30 sekundový poplach a ovládač bude narušenie signalizovať blikaním symbolu dverí, kufru alebo kapoty na displeji a akustickým signálom. Diaľkový ovládač bude pípať 30 sekúnd a po ukončení 30 sekundového pípania bude naďalej pípať v 2 sekundových intervaloch kým nestlačíte niektoré tlačidlo na ovládači.



5.4. Blokovanie štartu motora

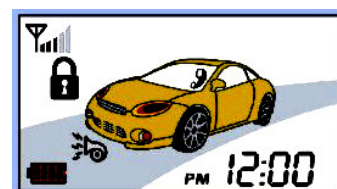
Pri zapnutom alarme je blokované štartovanie motora. Ak bude alarm narušený, nebude možné auto naštartovať bez vypnutia alarmu.

5.5. Hlásenie zapnutých svetiel

Ak pri vystúpení z auta necháte svietiť parkovacie svetlá, budete po zapnutí alarmu upozornení 6 sekundovým pípaním ovládača a blikaním ikoniek svetiel a batérie.

5.6. Signalizácia dosahu ovládača

Ak je ovládač v dosahu autoalarmu po stlačení tlačidla signalizuje aktuálnu silu signálu na displeji pomocou indikátora pri ikonke antény.



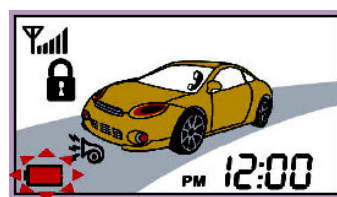
5.7. Signalizácia / šetrenie slabej batérie v ovládači

Ak batéria v ovládači klesne na nízku hodnotu, zobrazí sa na displeji ikonka slabej batérie a ovládač sa prepne do režimu šetrenia batérie. V takomto prípade vymeňte batériu v diaľkovom ovládači. Používate kvalitné alkalické batérie.

Režim šetrenie batérie v ovládači:

Ovládač bude prijímať potvrdzovací signál len na funkcie vykonané tlačidlom I.

Ostatné funkcie bude vykonávať naďalej ale potvrdenie o vykonaní/nevýkonaní povelu nebude na ovládači signalizované.



5.8. Hlásenie otvorených dverí (programovateľné)

Pri vypnutom alarme budú smerovky blikáť, pokiaľ budú otvorené dvere

5.9. Hlásenie otvorenej kapoty (programovateľné)

Pri vypnutom alarme budú smerovky blikáť, pokiaľ bude otvorená kapota.

5.10. Zálohovanie časových údajov v diaľkovom ovládači

Autoalarm Magicar M880AS je schopný zapamätať si časové údaje (TIMER, budík) nastavené cez diaľkový ovládač aj keď sa krátkodobo vyberie batéria z ovládača. Po opätovnom založení batérie do ovládača nie je nutné opäť nastavovať časové funkcie.

6. Servisný režim (bez ovládača)

Alarm môžete uviesť do servisného režimu aj bez diaľkového ovládača (ak sa stratí alebo je poškodený). Je možný vstup do servisného režimu bez použitia PIN kódu alebo s PIN kódom (Programové menu 1-10) Použitie PIN značne znižuje riziko neoprávneného vstupu do servisného režimu.

6.1. Vstup do servisného režimu bez nastaveného PIN kódu

- Otvorte dvere na aute kľúčom.
- Alarm spustí poplach. Počkejte 30 sekúnd. Siréna stíchne. Behom 3 sekúnd zopakujte 3x za sebou nasledujúce kroky:
 - Zapnite zapaľovanie (aby sa rozsvietili kontrolky na prístrojovej doske auta). Pri niektorých typoch automobilov ide o druhú polohu na skrinke zapaľovania.
 - Vypnite zapaľovanie (aby kontrolky zhasli)
- Po treťom zopakovaní, keď kľúč ostane v polohe VYPNUTÉ (OFF), sa alarm automaticky vypne a aktivuje sa servisný režim.



6.2. Vstup do servisného režimu s nastaveným PIN kódom

Postup nastavenia PIN kódu je popísaný na str.19. Z výroby je nastavený kód 11.

1. Alarm je zapnutý.
 2. Otvorením dverí sa spustí poplach.
 3. Behom 3 sekúnd 3x zapnite a vypnite zapaľovanie.
 4. Svetlá 1x bliknú.
 5. Stlačte tlačidlo na RPS senzore toľkokrát, aké je Vaše prvé číslo. Interval medzi jednotlivými stlačeniami nesmie byť dlhší ako 1,5s.
 6. Siréna 1x pípne, svetlá 1x bliknú.
 7. Stlačte tlačidlo na RPS toľkokrát, aké je Vaše druhé číslo.
 8. Siréna 2x pípne, svetlá 2x bliknú.
- Servisný režim je aktivovaný.

6.3. Deaktivácia servisného režimu

Servisný režim môžete deaktivovať len pomocou diaľkového ovládača:

- Stlačte súčasne tlačidlá I a III na 0,5 sekundy.
- Siréna 1x pípne a svetlá 2x bliknú.

7. Programovanie

7.1. Programovanie diaľkového ovládača

Autoalarm má pamäť na 3 rôzne diaľkové ovládače. Programovanie diaľkových ovládačov odporúčame vykonať v odbornom montážnom stredisku.

1. Alarm je deaktivovaný.
2. Behom 3 sekúnd 3x zapnite a vypnite zapaľovanie. Svetlá raz bliknú. Teraz ste v servisnom / programovacom režime.
3. Do 6 sekúnd, stlačte krátko tlačidlo I na diaľkovom ovládači. Svetlá 1x bliknú pre potvrdenie naprogramovania.
4. Podľa bodu 3 naprogramujte aj 2 a 3 ovládač. Svetlá bliknú raz pre potvrdenie druhého aj tretieho ovládača. Systém automaticky ukončí programovací režim po prijatí tretieho ovládača alebo po uplynutí 6 sekúnd, čo bude signalizovať 2x bliknutím svetiel.

UPOZORNENIE !!!

Pri programovaní nových ovládačov sa predošlé ovládače automaticky vymažú. Ak vlastníte len jeden ovládač nie je nutné ho naprogramovať 3 krát.

Pri strate alebo poškodení diaľkového ovládača...

Ak je zapnutý alarm a stratili (poškodili) ste diaľkový ovládač, môžete vypnúť alarm a následne otvoriť dvere vozidla zadaním štvormiestneho bezpečnostného kódu cez RPS, alebo nastaviť servisný režim a následne naprogramovať nové diaľkové ovládače.

7.2. Programovanie PIN kódu

Pri použití 2 – miestneho PIN kódu pre vstup do servisného režimu, je nutné aktivovať túto možnosť v Programovom menu 1-10. Z výroby je kód nastavený na hodnotu 11.

Postup programovania PIN kódu:

1. Alarm je deaktivovaný.
2. Dvere sú otvorené, kufrík je otvorený.
3. Behom 3 sekúnd 3x zapnite a vypnite zapalovanie.
4. Stlačte tlačidlo na RPS senzore toľkokrát, aké je Vaše prvé číslo (1-9). Interval medzi jednotlivými stlačeniami nesmie byť dlhší ako 1,5s.
5. Siréna 1x pípne.
6. Stlačte tlačidlo na RPS toľkokrát, aké je Vaše druhé číslo (1-9).
7. Siréna 2x pípne.
8. Stlačte tlačidlo **IV** na ovládači pre potvrdenie. Siréna 3x pípne, svetlá 3x bliknú.

PIN kód je zapamätaný, je možné ho používať.

7.3. Programovanie bezpečnostného kódu

Podmienky pre prvotné naprogramovanie bezpečnostného kódu !

Zapnutie funkcie v Programovom menu 1-04.



Alarm vypnutý /



**Zapnuté zapalovanie /
motor nenaštartovaný**



Dvere otvorené

Naprogramovanie bezpečnostného kódu (1111-9999):

1. Zapnite zapalovanie.
2. Otvorte dvere.
3. Stlačte tlačidlo na RPS 10x. Pri každom stlačení červená LED 1x blikne. Interval medzi jednotlivými stlačeniami nesmie byť dlhší ako 1,5s.
4. Modrá LED začne rýchlo blikat'. Ak sa tak nestane, vráťte sa na bod 1.
5. Stlačte tlačidlo na RPS senzore toľkokrát, aké je Vaše prvé číslo v rozsahu 1-9. Pri každom stlačení červená LED 1x blikne.
6. Po zadaní číslice vyčkajte na potvrdenie príslušným počtom bliknutí modrej LED.
7. Modrá LED začne rýchlo blikat'. Stlačte tlačidlo na RPS senzore toľkokrát, aké je Vaše druhé číslo v rozsahu 1-9. Pri každom stlačení červená LED 1x blikne.
8. Po zadaní číslice vyčkajte na potvrdenie príslušným počtom bliknutí modrej LED.
9. Pokračujte opakovaním bodov 7.,8. pre tretie a štvrté číslo Vášho kódu
10. Po zadaní štvrtého čísla, svetlá bliknú pre potvrdenie naprogramovania kódu.

7.4. Vypnutie alarmu bezpečnostným, kódom

1. Klopnite na sklo v mieste prichytenia RPS 10x.
2. Po každom klopnutí 1x blikne červená LED. Interval medzi jednotlivými klopnutiami nesmie byť dlhší ako 1,5s.
3. Modrá LED začne rýchlo blikať.
4. Vložte postupne Váš štvormiestny kód príslušným počtom poklopaní 1-9. Po každom klopnutí 1x blikne červená LED. Interval medzi jednotlivými klopnutiami nesmie byť dlhší ako 1,5s. Po zadaní každej číslice vyčkajte na potvrdenie príslušným počtom bliknutí modrej LED. Ak LED potvrdí správny počet klopnutí a začne opäť rýchlo blikať, pokračujte zadaním zvyšných troch číslic. Ak bol zadaný nesprávny kód, diaľkový ovládač začne pípať a vibrovať (4x). V tom prípade zopakujte postup od bodu 1.
5. Po zadaní celého správneho kódu sa odomknú dvere a vypne alarm, čo bude signalizované aj na diaľkový ovládač.



Poznámka

O vypnutie cez bezpečnostný kód sa môžete pokúsiť 5x behom 30 minút. Potom sa táto funkcia znemožní na nasledujúcich 24 hodín alebo do odomknutia diaľkovým ovládačom.

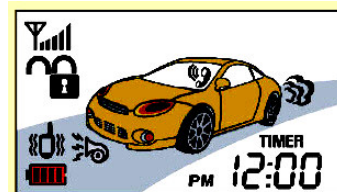
! POZOR!

V alarme nie je od výroby naprogramovaný žiadny bezpečnostný kód. Prvotný kód Vám odporúčame nastaviť si ihneď po prevzatí auta !

7.5. **Tlačidlo (II + III) --** Programovanie funkcií ovládača

Pomocou diaľkového ovládača môžete nastavovať jeho základné užívateľské funkcie.

- Dlho stlačte súčasne tlačidlá II a III.








Postup pri programovaní:

Funkcia	Tlačidlo			
	I.	II.	III.	IV.
Nastavenie aktuálneho času	Hodiny	Minúty	Späť na predchádzajúcu funkciu	Prechod na ďalšiu funkciu
Nastavenie časovača pre pravidelné štartovanie	Hodiny	Minúty		
Nastavenie času pre budík	Hodiny	Minúty		
Nastavenie/zrušenie budíka	Zmena – Základné nastavenie : zrušenie			
Nastavenie/zrušenie RPS	Zmena – Základné nastavenie : zrušenie			
Nastavenie/zrušenie vibračného módu	Zmena – Základné nastavenie : zrušenie			
Nastavenie ukazovateľa jednotky pre teplotu	Zmena – Základné nastavenie : °F	Zmena na °F alebo °C		

- Programovanie opustíte súčasným stlačením tlačidiel II a III na viac ako 2 sekundy
- Programovanie sa preruší automaticky ak behom 15 sekúnd nevykonáte žiadnu zmenu v programovaní.

Programové menu ovládača:

Funkcia	Tlačidlo	Popis nastavovania
Nastavenie aktuálneho času	Hodiny – tlačidlo č. I Minúty – tlačidlo č. II	Ikonka 88:88 bliká. Počas blikania ikonky nastavujete pomocou tlačidla č. I – hodiny a pomocou tlačidla č.II – minúty
Nastavenie časovača pre pravidelné štartovanie	Hodiny – tlačidlo č. I Minúty – tlačidlo č. II	Ikonky 88:88 , TIMER a  blikajú. Počas blikania ikoniek nastavujete pomocou tlačidla č. I – hodiny a pomocou tlačidla č.II – minúty
Nastavenie času pre budík	Hodiny – tlačidlo č. I Minúty – tlačidlo č. II	Ikonky  , TIMER a 88:88 blikajú. Počas blikania ikoniek nastavujete pomocou tlačidla č. I – hodiny a pomocou tlačidla č.II – minúty
Nastavenie / zrušenie budíka	Zapnutie / vypnutie – tlačidlo č. I	Ikonka  bliká. Zapnutie alebo vypnutie budíka nastavujete opätovným stláčaním tlačidla č. I. Displej - ON - budík zapnutý. Displej - OFF - budík vypnutý.
Nastavenie / zrušenie RPS	Zapnutie / vypnutie – tlačidlo č. I	Ikonka  bliká. Zapnutie alebo vypnutie RPS nastavujete opätovným stláčaním tlačidla č. I. Displej - ON - RPS zapnuté. Displej - OFF - RPS vypnuté. RPS sa aktivuje len ak je alarm zapnutý a po snímači sa poklope 2x za sebou.
Nastavenie / zrušenie vibračného módu	Zapnutie / vypnutie – tlačidlo č. I	Ikonka  bliká. Zapnutie alebo vypnutie vibračného režimu nastavujete opätovným stláčaním tlačidla č. I. Displej - ON - vibr. režim zapnutý, pri stlačení tlačidiel ovládač bude iba vibrovať a nebude vydávať akustický signál. Displej - OFF - vibr. režim vypnutý, pri stlačení tlačidiel ovládač bude vydávať len akustický signál.
Nastavenie ukazovateľa jednotky pre teplotu	Zmena – tlačidlo č.I	Ikonka °F/°C bliká. Medzi jednotkami prepínate opätovným stláčaním tlačidla č.I.

8. Nastavenie otrasového snímača a sirény

8.1. Nastavenie citlivosti otrasového snímača

Otrasový snímač má dve spúšťacie úrovne, ktorých citlivosť je možné nastavovať pomocou otočných potenciometrov na snímači. Pri každom aute sa citlivosť musí nastavovať samostatne, keďže záleží na tom ako a kde je otrasový snímač umiestnený a na veľkosti vozidla. O nastavení citlivosti a umiestnení sa poraďte so svojim montážnym strediskom.



8.2. Nastavenie hlasitosti sirény

V prípade ak potrebujete zvýšiť hlasitosť sirény, je možné tak urobiť prerušením slučky z tenkého čierneho vodiča na siréne. Tento úkon nechajte previesť vo Vašom montážnom stredisku.

MAGICAR M880AS

**Autoalarm s integrovaným pagerem a dálkovým startem
motoru**

Uživatelský manuál

OBSAH

1.	Důležité informace	24
2.	Úvod	24
3.	Dálkový ovladač	24
3.1.	Displej dálkového ovladače	25
3.2.	Popis ikonky displeje	25
3.3.	Popis funkcí tlačítek	26
4.	Ovládání	27
4.1.	Zapnutí/vypnutí alarmu	27
4.2.	Start motoru	28
4.2.1.	Nastavení rezervačního režimu pro automobily s manuální převodovkou	30
4.3.	Zapnutí/vypnutí vibračního režimu	30
4.4.	Zapnutí/vypnutí výstupů AUX	30
4.4.1.	Zapnutí AUX1	31
4.4.2.	Zapnutí AUX2	31
4.5.	Otevření kufru	31
4.6.	Podsvícení displeje	31
4.7.	Kontrola stavu auta	32
4.8.	Parkovací stopky	32
4.9.	Zablokování tlačítek	33
4.10.	Funkce PANIC	33
4.11.	Vypnutí sirény při zap./vyp. alarmu	33
4.12.	Servisní režim	33
4.13.	Vypnutí přídavných snímačů	34
4.14.	Zamykání od zapalování	34
4.15.	Automatické zapnutí	34
4.16.	Pravidelné startování	35
4.17.	Startování od teploty	35
4.18.	Funkce AUTO	35
4.19.	Funkce TURBO	36
4.20.	RPS (Remote Paging System)	36
5.	Aktivace poplachu	37
5.1.	Otřesový snímač	37
5.2.	Přídavný snímač	37
5.3.	Otevření dveří, kapoty anebo kufru	37
5.4.	Blokování startu motoru	37
5.5.	Hlášení zapnutých světel	37
5.6.	Signalizace dosahu ovladače	37
5.7.	Signalizace/šetření slabé baterie v ovladači	37
5.8.	Hlášení otevřených dveří (programovatelné)	38
5.9.	Hlášení otevřené kapoty (programovatelné)	38
5.10.	Zálohování časových údajů v dálkovém ovladači	38
6.	Servisní režim (bez ovladače)	38
6.1.	Vstup do servisního režimu bez nastaveného PIN kódu	38
6.2.	Vstup do servisního režimu s nastaveným PIN kódem	38
6.3.	Deaktivace servisního režimu	38
7.	Programování	39
7.1.	Programování dálkového ovladače	39
7.2.	Programování PIN kódu	39
7.3.	Programování bezpečnostního kódu	39
7.4.	Vypnutí alarmu bezpečnostním kódem	40
7.5.	Programování funkcí ovladače	41
8.	Nastavení otřesového snímače a sirény	42
8.1.	Nastavení citlivosti otřesového snímače	42
8.2.	Nastavení hlasitosti sirény	42

1. Důležité informace

Za účelem dálkového startu je potřebné u automobilů s manuální převodovkou nastavit rezervační režim. Důvodem je zařazení neutrálu, když opouštíte auto. Nenastavujte rezervační režim, je-li někdo v autě. Mohlo by být nebezpečné používat systém, nefunguje-li dveřní kontakt spolehlivě.

1. Chcete-li nastavit režim automatické převodovky (auto lze kdykoliv dálkově nastartovat), Vaše auto by mělo být startováno klíčem pouze je-li zařazen neutrál anebo parkovací pozice. Pokud je možné ho nastartovat i v jiné pozici řadící páky, je velmi nebezpečné nastavit režim automatické převodovky. Distribútor nezodpovídá za škody způsobené tímto chybným nastavením režimu převodovky.
2. Pro záruční podmínky (záruku) je nutné sériové číslo dálkového ovladače. Ujistěte se prosím, zda se na Vašem ovladači nachází toto výrobní číslo.
3. Tento produkt je určen pouze pro zabezpečení automobilů. Jiné použití je nepřijatelné.

2. Úvod

MAGICAR M880AS je bezpečnostní zařízení s nejvyšším stupněm ochrany. Díky dvoucestnému ovladači budete okamžitě informováni o případném narušení auta a také o způsobu jeho narušení a to i tehdy, když jste vzdáleni od auta a neslyšíte sirénu. Velkou výhodou dvoucestného ovladače je, že Vám umožňuje ovládat zařízení, aniž by jste na auto viděli. Všechny povely, které autoalarm přijme, budou zpětně ovladačem potvrzeny.

MAGICAR M880AS je vybaven možností vstupu do servisního režimu pomocí 2 – místného PIN kódu a možností nouzového odstavení alarmu pomocí 4 – místného číselného kódu zadávaného pomocí RPS senzoru (senzor přivolávacího systému).

MAGICAR M880AS Vám umožňuje dálkový start auta, díky němuž si můžete auto před samotnou jízdou v zimě vyhřát, v létě vychladit. Vozidlo zůstává zabezpečeno i během dálkového startu, v případě jakéhokoliv narušení se motor vypne a zablokuje.

3. Dálkový ovladač

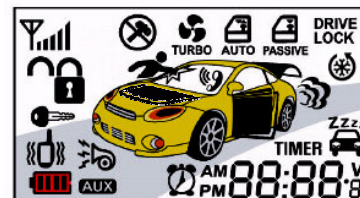
Technické údaje	
Frekvence	433,92 MHz
Stabilita frekvence	+/- 2ppm/rok
Vnější rozměry	86 x 39 x 20 mm
Hmotnost	30,10 g (bez baterie)
Vysílací výkon	10 mW
Pracovní teplota	-15°C až +50°C



Baterie 1,5V (AAA)

3.1. Displej dálkového ovladače

Dvoucestný ovladač je vybaven barevným displejem, který informuje nepřetržitě majitele o stavu jeho vozidla. Pomocí různých ikoněk se na displeji zobrazuje stav vozidla a aktivní funkce alarmu.



3.2. Popis ikoněk displeje

Ikonka	Popis
	zapnutí/vypnutí alarmu
	zapnutí/vypnutí režimu automatického zapnutí/vypnutí alarmu AUTO – mód 1 (ikonka svítí) AUTO – mód 3 (ikonka bliká v intervalu 0,5s) AUTO – mód VYPNUTO (ikonka není zobrazena)
TIMER	zapnutí/vypnutí Timer režimu
	zapnutí/vypnutí Turbo režimu
	zapnutí/vypnutí režimu Passive Arming
	zapnutí/vypnutí pípní sirény při zapínání/vypínání alarmu ZAPNUTO – siréna pípá při zapnutí/vypnutí alarmu VYPNUTO – siréna nepípá při zapnutí/vypnutí alarmu. Při narušení alarmu nebo funkci PANIC, bude siréna houkat.
	zapnutí/vypnutí vibračního režimu ZAP. – ovladač bude vibrovat, při poplachu i pípat VYP. – ovladač bude pípat, při poplachu i vibrovat
	zapnutí/vypnutí otřesového snímače, přídavných snímačů
	zapnutí/vypnutí budíku
	zapnutí/vypnutí funkce startu od teploty (vozidlo nastartuje v nastaveném čase poklesne-li venkovní teplota pod nastavenou hodnotu)
DRIVE LOCK	zapnutí/vypnutí funkce zamykání dveří od zapalování
AUX	zapnutí/vypnutí funkce AUX
	rezervační režim
	indikuje intenzitu (sílu) signálu (dosahu) při vysílání nebo přijímání signálu
	indikuje narušení otřesového snímače
	servisní režim
	zobrazí se, je-li auto dálkově nastartováno anebo je zapnuto zapalování
	indikuje blikání světel
88:88	číselné zobrazení – času (hodinky), teploty v interiéru auta (°F /°C), zbývající čas běhu motoru, zbývající čas Turbo režimu, stav autobaterie a stav baterie v ovladači
	zobrazuje otevření dveří
	zobrazuje otevření kufru
	zobrazuje otevření kapoty
	zobrazuje stav baterie v ovladači
	zapnutí/vypnutí RPS
	indikuje, že někdo volá majitele k autu
°F/°C	teplota interiéru
V	napětí napájení alarmu nebo ovladače

3.3. Popis funkcí tlačítek



Tlačítko	Délka stisknutí	Popis	Funkce
I ■	0,5 s	Strana 27	Zapnutí/vypnutí alarmu
II ■■	0,5 s	Strana 31	Zapnutí/vypnutí AUX 1
	2x krátký stisk	Strana 30	Zapnutí/vypnutí vibračního režimu ovladače
III ■■■	0,5 s	Strana 31	Zapnutí/vypnutí AUX 2
	2x krátký stisk	Strana 31	Zapnutí podsvícení displeje ovladače na cca 10s
IV ■■■■	0,5 s	Strana 32	Kontrola stavu auta První stisk - kontrola teploty interiéru Druhý stisk - kontrola stavu autobaterie Třetí stisk - kontrola stavu baterie v ovladači
	2x krátký stisk	Strana 32	Zapnutí/vypnutí parkovacích stopek
I —	2 s	Strana 29 Strana 36	Je-li auto dálkově nastartováno: - doba chodu motoru se prodlouží Je-li aktivní Turbo režim: - doba trvání Turbo režimu se prodlouží
II —	2 s	Strana 28	Dálkové nastartování/vypnutí motoru
III —	2 s	Strana 31	Otevření kufru
IV —	2 s	Strana 33	Zablokování tlačítek
IV ———	4 s	Strana 33	Dálkové vyvolání poplachu (stiskněte tlačítko I pro vypnutí sirény)
(I + II)	0,5 s	Strana 33	Zapnutí/vypnutí pípání sirény při zapnutí/vypnutí alarmu
(I + II) —	2 s	X	Programové menu 1. Pouze pro odborný montážní servis!!!
(I + III)	0,5 s	Strana 33	Zapnutí/vypnutí servisního režimu
(I + III) —	2 s	Strana 34	Zapnutí/vypnutí otřesového snímače, přídavného snímače
(I + IV)	0,5 s	Strana 34	Zapnutí/vypnutí režimu zamykání/odemykání dveří od zapalování
(I + IV) —	2 s	X	Programové menu 2. Pouze pro odborný montážní servis!!!
(II + III)	0,5 s	Strana 34	Zapnutí/vypnutí režimu automatického zapínání alarmu (Passive arming)
(II + III) —	2 s	Strana 41	Programové menu ovladače. Nastavení času, času pro Timer, budíku, RPS , vibračního režimu
(II + IV)	0,5 s	Strana 35	Zapnutí/vypnutí režimu pravidelného startování TIMER
(II + IV) —	2 s	Strana 35	Zapnutí a nastavení automatického zap./vyp. alarmu
(III + IV)	0,5 s	Strana 36	Zapnutí/vypnutí Turbo režimu
(III + IV) —	2 s	Strana 30	Zapnutí/vypnutí funkce AUX 1,2

Poznámky:



- reprezentuje dlouhé stisknutí tlačítka na 2s
- reprezentuje dlouhé stisknutí tlačítka na 4s
- (+) reprezentuje současné stisknutí tlačítek
- (+) — reprezentuje současné dlouhé stisknutí tlačítek na 2s

4. Ovládání

Každý povel z dálkového ovladače musí být ovladačem potvrzen, pokud ho alarm přijal. V opačném případě jste mimo dosah alarmu.

V následujícím textu se rozumí:

- krátký stisk = 0,5 sekundy
- dlouhý stisk = 2 sekundy (nebo 4 sekundy)

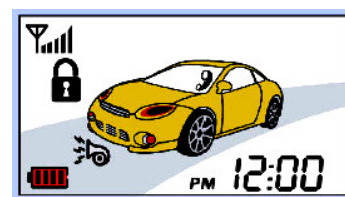
Při každém stisknutí tlačítka na ovladači se na displeji zobrazí symbol antény , což znamená vysílání signálu. Je-li signál přijat a zpracován, zobrazí se na ovladači symbol antény s indikátorem , tím je potvrzeno vykonání povelu. V levém dolním rohu displeje se nachází indikátor stavu baterie v ovladači. S postupným vybíjením baterie se také zkracuje dosah dálkového ovladače.

4.1. Zapnutí/vypnutí alarmu

Zapnutí/vypnutí alarmu (zamknutí/odemknutí dveří, zapnutí/vypnutí blokování motoru, RPS, vypnutí sirény).

ZAPNUTÍ ALARMU (alarm byl vypnutý)

- Krátce stiskněte tlačítko I.
- Siréna 1x pípne a světla 1x bliknou.
- Ovladač 1x pípne a zobrazí se ikonka.
- Alarm se zapne a automobil bude uzamčen.
- LED dioda na senzoru RPS (senzor přivolávacího systému) začne blikat.
- Otřesový a přídatný snímač bude aktivován po 15 sekundách. Během hlídání je aktivní blokování motoru a RPS.



POZOR !

Máte-li na autě zapnuta výstražná světla a zapnete autoalarm, můžete spustit sirénu!

Poznámka:

Jsou-li při zapínání alarmu některé dveře otevřené, siréna 3x pípne, světla 3x bliknou, ovladač 3x pípne a na displeji bude blikat symbol dveří. Alarm se nezapne. Máte-li zapnutou funkci zpoždění dveřních vstupů, alarm se zapne bez ohledu na to, zda jsou dveře otevřené, či nikoliv.

Má-li automobil originální elektrická okna, kterým stačí na dotažení pouze prodloužení zamykacího impulsu (VW group), můžete si v montážním středisku nechat aktivovat 15s zamykací impuls. Jestliže vyšlete během 15s zamykacího impulsu povel na vypnutí alarmu, přeruší se 15s impuls a alarm se vypne.

Necháte-li po vystoupení z auta svítit parkovací světla, budete na tento stav po zapnutí alarmu upozorněni pípáním ovladače.

VYPNUTÍ ALARMU (alarm byl zapnutý)

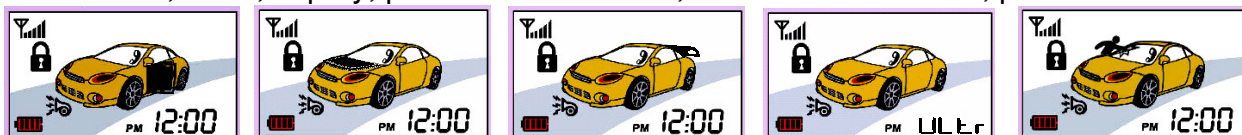
- Krátce stiskněte tlačítko I.
- Siréna 2x pípne a světla 2x bliknou.
- Ovladač 2x pípne a zobrazí se ikonka.
- Alarm se vypne a automobil bude odemčen. Vypne se blokování motoru a RPS.

Akustický signál při zapínání a vypínání alarmu lze odstavit (viz.str.33).

Paměť poplachu:

Byl-li během režimu hlídání vyvolán poplach od:

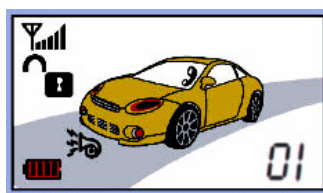
- ❖ dveří, kufru, kapoty, přídatného snímače, otřesového snímače, pak



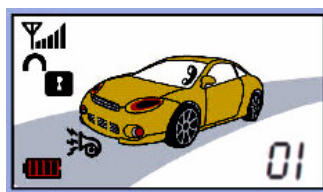
při vypínání alarmu **světla 4x bliknou** a **siréna a dálkový ovladač 4x pípnu**.

Paměť na RPS:

Byl-li během režimu hlídání narušen senzor RPS, pak se na displeji zobrazí nadpis „CALL“ a následně počet narušení senzoru.

**Paměť pro otřesový snímač:**

Byl-li během režimu hlídání narušen otřesový snímač, pak se na displeji zobrazí nadpis „Shoc“ a následně počet narušení snímače.

**Znovuzapnutí alarmu (AUTO REARMING):**

Jestliže po vypnutí alarmu neotevřete do 30 sekund dveře nebo nezapnete zapalování, alarm se automaticky sám zapne.

Vypnutí sirény při poplachu:

Byl-li alarm narušen a siréna houká, můžete ji vypnout stiskem tlačítka I. Siréna se vypne, ale alarm ne. Dalším stiskem tlačítka I vypnete i alarm.

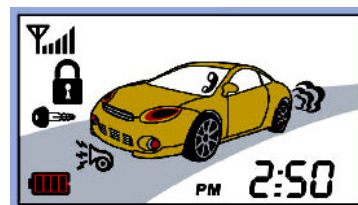
Prvních pár sekund po spuštění poplachu nelze alarm ovládat pomocí dálkového ovladače. Je to způsobeno tím, že v této době alarm vysílá na dálkový ovladač signál o narušení auta.


4.2.

Tlačítko II

Start motoru 

Dálkové nastartování/vypnutí motoru. Má-li auto dieselový motor, alarm počká přednastavený čas (3 / 5 / 8 / 12 sekund) případně podle stavu vstupu pro žhavení, a až pak nastartuje motor.

**NASTARTOVÁNÍ MOTORU**

- Dlouze stiskněte tlačítko II.
- Ovladač 3x pípne.
- Alarm se zapne (nebyl-li před startem zapnutý).
- Nastartování bude ovladačem potvrzeno ikonkou .
- Motor bude běžet přednastavený čas 10/25/3/5 minut, přičemž zbývající čas běhu motoru bude zobrazen na displeji ovladače. Zbývá-li do konce běhu motoru už jen 1 minuta, ovladač pípne pro upozornění, že motor se brzy vypne.
- Pokud motor běží, na autě blikají směrová světla.
- Pokud v průběhu dálkového startu vypnete alarm a otevřete dveře, motor bude běžet ještě 20 sekund. Nezapnete-li do 20 sekund zapalování do polohy ON, motor se automaticky vypne. Motor se vypne též při sešlápnutí nožní brzdy.
- V případě, že by pokus o dálkový start nebyl úspěšný, alarm se pokusí nastartovat motor ještě 3x.

 POZOR!

Nestartujte motor na dálku, jsou-li v autě lidé. Nastoupíte-li do auta při nastartovaném motoru a nechcete opět manuálně startovat, zapněte zapalování do polohy ON. Nepokoušejte se startovat klíčem, mohlo by dojít ke zničení startéru v autě.

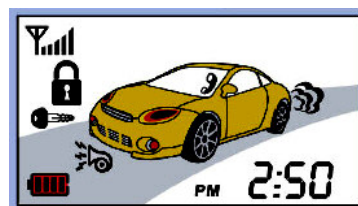
VYPNUTÍ NASTARTOVANÉHO MOTORU (motor musí být nastartován)

- Dlouze stiskněte tlačítko **II**.

PRODLOUŽENÍ DOBY BĚHU MOTORU

Prodlouží dobu běhu motoru, který by dálkově nastartován.

- Dlouze stiskněte tlačítko **I**.
- Aktivuje se funkce „Opětovný start“ a obnoví se původní doba běhu motoru.
- Ovladač 3x pípne.
- Motor bude opět v běhu celý přednastavený čas.



OBNOVENÍ ZOBRAZENÍ DISPLEJE

Nedostáváte-li z různých příčin informace o dálkovém startu na dálkový ovladač, stiskněte tlačítko **IV** a ovladač obnoví zobrazení informací na displeji (ovladač musí být v dosahu alarmu!).

NASTAVENÍ AUTA NA DÁLKOVÝ START

U automobilů s manuální převodovkou je před dálkovým startem potřebné nastavit „rezervační režim“ (viz dále), čímž se zajistí, aby systém nespustil se zařazeným rychlostním stupněm.

Detekuje-li systém při pokusu o dálkový start jakýkoliv problém, ovladač 3x pípne a světla na autě 3x bliknou. Pak počtem bliknutí parkovacích světel systém oznámí druh chyby:

Počet bliknutí světel	Chyba
1	motor je nastartován
2	zapnuté zapalování
3	otevřené dveře
4	otevřený kufr
5	není nastaven rezervační režim

Důležité !

1. Musí být zařazen neutrál.
2. Ověřte, zda ruční brzda ve Vašem autě funguje spolehlivě.
3. Při parkování v kopci mějte kola auta nasměrována vždy k obrubníku.
4. Okna musí být vytažena.
5. Nenastavujte rezervační režim, jsou-li v autě lidé nebo zvířata.
6. Používá-li auto někdo jiný než Vy, uveďte systém do servisního režimu.


⚠ POZOR ! Systém dálkového startování se nedoporučuje pro automobily s odnímatelnou střechou! Máte-li převodovku s manuálním řazením, musí být odpovídající smyčka na hlavní řídicí jednotce spojena!
U některých automobilů dálkový start motoru není možný. Abyste předešli případným komplikacím, informujte se u distributora.

Parkujete-li v kopci, auto by se mohlo po nastartování motoru dát samovolně do pohybu. Z tohoto důvodu nedoporučujeme v takovém případě nastavovat rezervační režim a dálkově startovat motor!



4.2.1. Nastavení rezervačního režimu pro automobily s manuální převodovkou.

Nastavením rezervačního režimu se zajistí, aby na převodovce byl zařazen neutrální.

- Po zaparkování, před vypnutím motoru, zařadte neutrální.
- Zatáhněte ruční brzdu.
- Teď vypněte zapalování a vyndejte klíč ze zapalování. Motor zůstane běžet.
- Vystupte z auta a zavřete všechny dveře. Podle nastaveného režimu v Programovém menu 1-05 (Montážní návod str.27) motor zhasne po zavření dveří anebo po zavření dveří a následném stisknutí tlačítka I. Auto je teď připraveno pro dálkový start. Na displeji ovladače se zobrazí ikonka .

Rezervační režim se automaticky zruší, otevřením dveří, když se odblokuje ruční brzda anebo je systém uveden do servisního režimu. V takovém případě je potřeba zopakovat všechny předchozí kroky.

Zrušení rezervačního režimu

Nechcete-li nastavit rezervační režim, sešlápnete nožní brzdu po vypnutí zapalování, nebo vypněte zapalování při nezatažené ruční brzdě. Motor zhasne.

Poznámka

Pokud rezervační režim nebyl nastaven anebo byl zrušen a Vy se budete pokoušet dálkově nastartovat, systém startovat nebude. Ovladač 3x pípne a následně světla bliknou 3x a potom 5x jako oznam, že rezervační režim nebyl nastaven.

Pokud jste nastavili rezervační režim, kontrolky na přístrojové desce auta mohou být rozsvícené ještě 3 sekundy po zhasnutí motoru (je to normální proces).

Pokud jste nastavili rezervační režim (po vytažení klíče ze zapalování), kontrolka ABS se může rozsvěcovat a zhasínat (je to normální proces).

⚠ POZOR!

Je-li alarm namontován do auta s manuální převodovkou, musí být při dálkovém startu nastaven rezervační režim.

Výrobce a distributor nezodpovídají za případné škody, které by vznikly zapojením automatického dálkového startu u automobilů s manuální převodovkou. Zákazník má povinnost se informovat ve svém montážním středisku o způsobu zapojení dálkového startu ve svém autě.

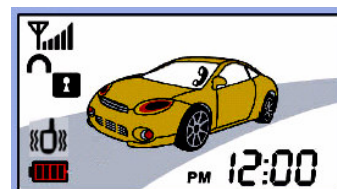
U aut s automatickou převodovkou musí být před startem zatažená ruční brzda a řadící páka musí být v poloze „P“ anebo „N“.

4.3.

Tlačítko II - 2x

Zapnutí/vypnutí vibračního režimu

Krátkým stiskem tlačítka II 2x po sobě se aktivuje vibrační režim ovladače. Je indikován ikonkou na displeji. Stisknutí tlačítka na ovladači a upozorňování se bude projevovat vibrováním ovladače, akustický signál nebude aktivní. Opakovaným stiskem tlačítka II 2x po sobě bude vibrační režim deaktivován a ikonka nebude zobrazena. Akustické upozorňování se aktivuje.



4.4.

Tlačítka (III + IV) —

Zapnutí/vypnutí výstupů AUX

Pomocí výstupů AUX1 a AUX2 (je-li AUX2 nastaven jako pomocný výstup, viz. Montážní návod str.28) můžete ovládat různá přídatná zařízení v autě, např. elektrické dotahování oken, zapínání světel, zapínání nezávislého topení a pod. O možnostech nastavení výstupů se poraďte s montážním střediskem.

ZAPNUTÍ VÝSTUPŮ AUX

Před použitím pomocných výstupů je nutné zapnout funkci použití AUX.

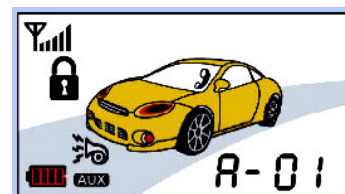
- Dlouze stiskněte současně tlačítka **III** a **IV**.
- Na displeji se objeví ikonka **AUX**.
- Nebude-li během 60 sekund využit některý z výstupů AUX1 nebo AUX2 (stisknuté příslušné tlačítko), funkce zapnutí výstupů AUX se automaticky vypne a ikonka **AUX** zmizne.

4.4.1. **Tlačítko II** Zapnutí AUX1

Krátkým stiskem tlačítka **II** se aktivuje pomocný výstup AUX1.

Na displeji se zobrazí nadpis A-01.

Tímto příkazem lze ovládat různá přídavná zařízení (nezávislé topení, elektrické dotahování oken...).

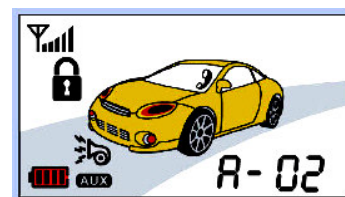


4.4.2. **Tlačítko III** Zapnutí AUX2

Krátkým stiskem tlačítka **III** se aktivuje pomocný výstup AUX2.

Na displeji se zobrazí nadpis A-02.

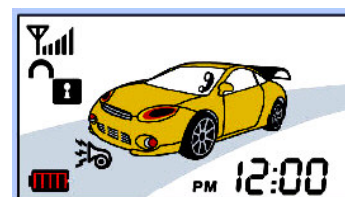
Tímto příkazem lze ovládat různá přídavná zařízení (nezávislé topení, elektrické dotahování oken...).



4.5. **Tlačítko III --** Otevření kufru

Otevření kufru (je-li automobil vybaven elektrickým zámekem).

- Dlouze stiskněte tlačítko **III**.
- Ovladač 2x pípne a zobrazí se ikonka.
- Alarm se vypne (je-li zapnutý) a kufr se odemkne.



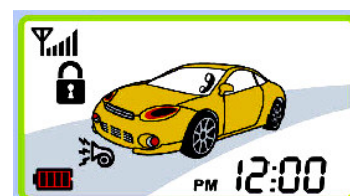
Potřebujete-li nakládat a vykládat věci z kufru auta a nemáte na kufru namontován kufrový kontakt, je vhodnější nastavit alarm do servisního režimu.

Máte-li v autě manuální otevírání kufru, můžete si nechat namontovat přídavné elektrické zařízení (např. elektromagnet), abyste mohli využívat funkci dálkového otevření kufru.

Je-li nastaven rezervační režim a máte na kufru namontován kufrový kontakt, při otevření kufru se rezervační režim zruší.

4.6. **Tlačítko III - 2x** Podsvícení displeje

Krátkým stiskem tlačítka **III** 2x rychle za sebou aktivujete podsvícení displeje dálkového ovladače na cca 10 sekund.



4.7. **Tlačítko IV** Kontrola stavu auta

Krátkým stiskem tlačítka **IV** můžete kontrolovat stav auta. Jste-li v dosahu ovládání, displej zobrazí stav vozidla (otevřené/zavřené dveře, uzamknuté/odemknuté auto,...) a ovladač Vám pípáním oznámí jednu z následujících situací:

	Ovladač	Siréna
Alarm zapnutý, motor neběží	<i>Beep, Beep, Beep</i>	<i>Chirp</i>
Alarm vypnutý, motor neběží	<i>Beep, Beep</i>	<i>Chirp, Chirp</i>
Alarm zapnutý, motor běží	<i>Beep/Beep, Beep/Beep, Beep/Beep</i>	<i>Chirp, Chirp, Chirp</i>
Alarm vypnutý, motor běží	<i>Beep/Beep, Beep/Beep</i>	<i>Chirp, Chirp, Chirp, Chirp</i>

Jsou-li dveře otevřeny, ikonka dveří je zobrazená. Je-li otevřen kufr nebo kapota, zobrazí se příslušná ikonka. Je-li aktivována funkce *Vypnutí sirény* je k dispozici jenom upozornění od ovladače.

Zobrazení interiérové teploty:

Máte-li na alarm připojen teplotní snímač *Magicar*, na displeji se zobrazí aktuální interiérová teplota (podle nastavení v °C anebo °F). Pokud teplotní snímač není v alarmu zapojen, na displeji se zobrazí „FAIL“. Teplotní snímač může být umístěn na libovolném místě v interiéru auta (po dohodě s montážním střediskem).

Stav autobaterie:

Stisknete-li ještě jednou krátce tlačítko **IV**, na displeji bude zobrazeno napětí akumulátoru v autě (příklad: „12,6V“).

Stav baterie v ovladači:

Stisknete-li ještě jednou krátce tlačítko **IV**, na displeji bude zobrazeno napětí baterie v dálkovém ovladači (příklad: „1,4 V“).

Posloupnost v zobrazování informací:

Opakovaným krátkým stláčením tlačítka **IV** do 2 sekund po sobě na displeji budou zobrazovat informace v následujícím pořadí:

interiérová teplota ➔ *napětí autobaterie* ➔ *stav baterie v ovladači*

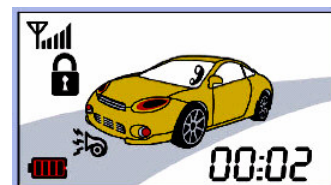
Stav pomocných výstupů AUX 1, 2:

V případě, že je aktivována funkce zapnutí AUX, po stisku tlačítka **IV** se zobrazí jenom stav výstupu 1 a následně výstupu 2 (příklad: „1-on“ „2-of“).

4.8. **Tlačítko IV - 2x** Parkovací stopky

Parkovací stopky lze využít na sledování doby parkování anebo řízení auta.

- Krátce stiskněte tlačítko **IV** 2x za sebou.
- Ovladač pípne.
- Odstartují se stopky.
- Funkci vypnete opětovným dvojitým stiskem tlačítka **IV**.



Zobrazení na displeji:

- ❖ Na displeji bude (po zapnutí parkovacích stopek) přepínán reální čas s parkovacími stopkami v sekundových intervalech.
- ❖ Čas parkovacích stopek bude zobrazován v minutách.
- ❖ Maximální čas, který je displej schopen zobrazit je 99 hodin a 59 minut.

4.9. **Tlačítko IV —** Zablokování tlačítek

Zablokováním tlačítek předejdete nežádoucímu stisku některého tlačítka na ovladači.

- Dlouze stiskněte tlačítko **IV** na 2 sekundy.
- Ovladač 1x pípne a na displeji se zobrazí nadpis „Hold“.
- Funkci vypnete opětovným dlouhým stiskem tlačítka **IV**.

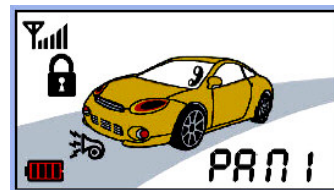


Tlačítka odblokujete i v případě, když aktivujete funkci PANIC – tlačítko **IV** stisknete na 4 sekundy.

4.10. **Tlačítko IV —** Funkce PANIC

Vyvolání poplachu na dálku (funkce PANIC).

- Stiskněte tlačítko **IV** na 4 sekundy.
- Dveře na autě se zamknou, světla budou blikat a siréna bude houkat 1 minutu a 30 sekund.
- Na displeji bude 30 sekund blikat nápis „PANIC“.
- Bylo-li auto dálkově nastartováno, motor se vypne.
- Krátkým stiskem tlačítka **I** funkci PANIC vypnete.

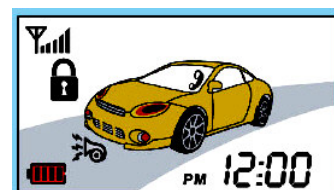


4.11. **Tlačítka (I + II)** Vypnutí sirény při zap./vyp. alarmu 🚨

Zapnutí/vypnutí akustického signálu při zapínání/vypínání alarmu.

- Krátce stiskněte současně tlačítka **I** a **II**.
- Siréna bude vypnuta při zapínání/vypínání alarmu.
- Opětovným krátkým současným stiskem tlačítek **I** a **II** sirénu zapnete.

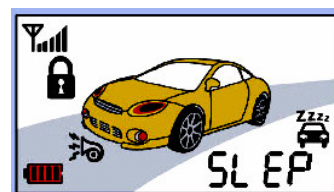
Nesvítí-li ikonka 🚨 na displeji dálkového ovladače, akustický signál je při zapínání/vypínání alarmu vypnutý. V tomto režimu siréna nevydává žádný zvuk při zapínání/vypínání alarmu.



4.12. **Tlačítka (I + III)** Servisní režim 🚗

V servisním režimu je většina funkcí alarmu odstavena.

- Krátce stiskněte současně tlačítka **I** a **III**.
- Ovladač 1x pípne a zobrazí se ikonka funkce.
- Na displeji se zobrazí ikonka servisního režimu.
- Servisní režim odstavíte opětovným krátkým současným stisknutím tlačítek **I** a **III**.



Do servisního režimu se můžete dostat i zapnutím/vypnutím zapalování 3x během 3 sekund, nebo pomocí 2 – místního PIN kódu vid.str.38

⚠️ POZOR!

Když je alarm v servisním režimu, neplní funkci hlídání vozidla. Zamknete-li dveře, alarm bude nadále odstaven a nebude indikovat žádné narušení a rovněž bude odstaveno i elektrické blokování motoru (bylo-li zapojeno).

Dostupné funkce za servisního režimu:

- ❖ Tlačítko I (0,5s) – zamknutí/odemknutí dveří.
- ❖ Tlačítka I+III (0,5s) – servisní režim.
- ❖ Tlačítko IV (0,5s) – kontrola stavu auta (pouze zapnutí/vypnutí alarmu).
- ❖ Tlačítko III (2x krátký stisk) – podsvícení displeje na 10 sekund.
- ❖ Tlačítka II + III (2s) – Programové menu ovladače.

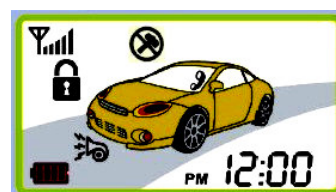
Budete-li se pokoušet nastavit jinou funkci, ovladač 3x pípne a na displeji bude blikat nápis „SLEP“.

Doporučujeme uvést alarm do servisního režimu v případě, že dáváte auto do servisu anebo ho půjčujete někomu, kdo systém MAGICAR M880AS neumí ovládat.

4.13. **Tlačítka (I + III) --** **Vypnutí přídavných snímačů**

Vypnutí přídavných senzorů se využívá v případě, pokud si nepřejete, aby v průběhu hlídání auta alarm reagoval na otřesy a snímal interiér.

- Dlouze stiskněte současně tlačítka I a III.
- Otřesový snímač a přídavný senzor se vypnou.
- Ovladač bude vypnutí snímačů indikovat na displeji ikonkou.
- Funkci vypnete opětovný dlouhým současným stiskem tlačítek I a III.

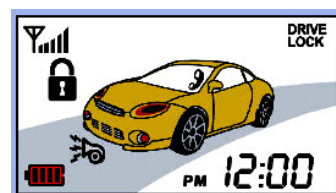


Vypnutí senzorů je vhodné, necháváte-li v autě psa nebo dítě. Sensory jsou sice vypnuty, ale alarm auto nadále hlídá (sledování kontaktů dveří, kufu a kapoty se nevyplíná).

4.14. **Tlačítka (I + IV)** **Zamykání od zapalování**

Funkce zamykání od zapalování umožňuje uzamknutí dveří po nastartování vozidla a stlačení nožní brzdy. Dveře se automaticky odemknou po vypnutí zapalování.

- Krátce stiskněte současně tlačítka I a IV.
- Ovladač 1x pípne a zobrazí se ikonka funkce.
- Funkci vypnete opětovný krátkým současným stiskem tlačítek I a IV.

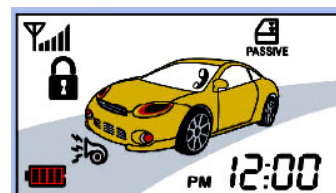


Jsou-li dveře, kapota nebo kufr otevřeny, k uzamknutí dveří nedojde.

4.15. **Tlačítka (II + III)** **Automatické zapnutí**

Automatické zapnutí alarmu (Passive arming). Systém se automaticky zapne 30 sek. po vypnutí zapalování a zavření všech dveří. Po 10 sek. a 20 sek. siréna 1x pípne a světla 1x bliknou, po 30 sek. bude auto uzamknuto a alarm se zapne.

- Krátce stiskněte současně tlačítka II a III.
- Ovladač 1x pípne a zobrazí se ikonka funkce.
- Funkci vypnete opětovným krátkým současným stiskem tlačítek II a III.

**Podmínky nastavení funkce:**

- ❖ Alarm je vypnutý.
- ❖ Dveře zavřené.
- ❖ Zapalování musí být vypnuto.

Poznámka

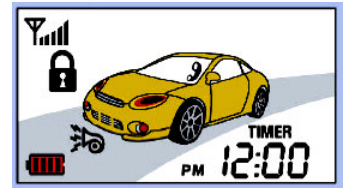
- Máte-li současně nastavenou funkci automatického zapnutí (Passive) a i plně automatické zapnutí (Auto), pak funkce Auto má prioritu nad funkcí Passive.

⚠ POZOR!

*Při zapnutí funkce **Passive** se dveře auta automaticky uzamknou (máte-li namontováno centrální zamykání), proto si nikdy **NEZAPOMEŇTE** vzít sebou klíče od auta a dálkový ovladač od alarmu. Pokud víte, že budete v autě anebo v jeho blízkosti setrávat delší dobu, bude pro Vás výhodnější funkci **Passive** vypnout. V případě náhodného uzamknutí vozidla s ovladačem uvnitř vozu, použijte funkci nouzové deaktivace alarmu pomocí RPS senzoru.*


4.16. Tlačítka (II + IV) Pravidelné startování TIMER

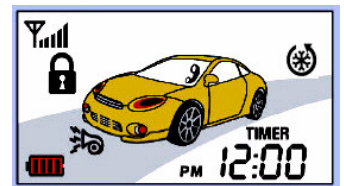
Po aktivování funkce pravidelné startování bude motor automaticky pravidelně nastartovaný v nastavený čas, až do zrušení funkce. Podmínky pro vykonání funkce TIMER jsou: nastavení času spuštění startování (viz.str.41), povolení funkce TIMER v Programovém menu 1-02 (Montážní návod str.27) a zapnutí samotné funkce.



- Krátce stiskněte současně tlačítka II a IV.
- Ovladač 1x pípne a zobrazí se ikonka funkce.
- Funkci vypnete opětovným krátkým současným stiskem tlačítek II a IV.

4.17. Startování od teploty

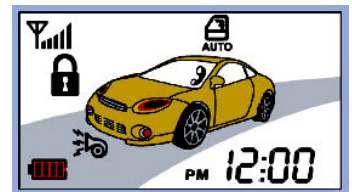
Je-li zapnuta funkce startování od teploty (Montážní návod str.28), na displeji se zobrazí ikonka  a startování se spustí v nastaveném čase pouze když je teplota snímače nižší anebo stejná jako zvolená teplota v Programovém menu 2-12.



U aut s manuální převodovkou je využívání funkce pravidelného startování podmíněno správným nastavením rezervačního režimu.

4.18. Tlačítka (II + IV) — Funkce AUTO

Zapnutí funkce plně automatického zapínání/vypínání alarmu (AUTO), resp. volba vzdálenosti funkce AUTO. Je-li tato funkce nastavena, alarm se automaticky zapne, pokud jsou všechny dveře zavřeny a dálkový ovladač se vzdálí od auta na vzdálenost nastavenou dálkovým ovladačem. Při přiblížení se k autu na vzdálenost nastavenou dálkovým ovladačem se alarm automaticky vypne. Dlouhým stiskem tlačítka I lze cyklicky nastavovat funkci AUTO následovně:



AUTO mód 1	krátká vzdálenost (10m)	ikonka na displeji svítí
AUTO mód 3*	větší vzdálenost(15m)	ikonka na displeji bliká každou 0,5 sekundu
AUTO mód VYPNUTÝ	-	ikonka není zobrazena

Funkci AUTO obnovíte krátkým stiskem tlačítka I.

Zapnutí alarmu pomocí funkce AUTO:

Ovladač zahraje melodii: *dodoreremimifafamimireredodo*

Vypnutí alarmu pomocí funkce AUTO:

Ovladač vydá akustický signál: *beep-beep beep-beep beep-beep beep-beep*

!POZOR!

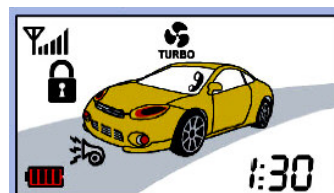
Máte-li zapnutou funkci AUTO a setrváváte ve vzdálenosti, která odpovídá vzdálenosti nastaveného AUTO módu 1 alarm se bude opakovaně zapínat a vypínat. Proto v takovém případě vypněte funkci AUTO anebo umístěte dálkový ovladač do větší vzdálenosti od auta. Při nastavené funkci AUTO se zvyšuje spotřeba baterie v ovladači.

Počasí a teplota může mít vliv na komunikační dosah ovladače.

4.19. Tlačítka (III + IV)**Funkce TURBO** 

Funkce TURBO režim musí být povolena i v Programovém menu 1-01. Je-li režim TURBO zapnutý, pak po zatažení ruční brzdy, vypnutí zapalování a zavření dveří zůstane motor v běhu ještě přednastavený čas.

- Stiskněte současně tlačítka **III** a **IV** na 0,5 sekundy.
- V době běhu motoru v TURBO režimu ikonka funkce na displeji bliká a rovněž je zobrazen zbývajícím čas běhu motoru.
- Funkci vypnete opětovným krátkým stiskem tlačítek **III** a **IV**.



Funkci TURBO lze vypnout (je-li motor v běhu) i stiskem tlačítka **II** na déle než 2 sekundy. Vypnete-li funkci TURBO v době, kdy je právě aktivní (motor běží přednastavený čas), současně s vypnutím funkce přerušíte a vypnete i motor auta.

Budou-li dveře na autě otevřeny během doby, kdy je funkce TURBO aktivní, motor se vypne za 20 sekund.

Prodloužení chodu motoru:

- Potřebujete-li prodloužit čas běhu motoru při TURBO režimu, stiskněte tlačítko **I** na déle než 2 sekundy (motor musí být v chodu v průběhu TURBO režimu).
- Na displeji problikne nápis „Turbo Again“ a motor bude v běhu opět celý přednastavený čas.

Funkce TURBO je navržena pro automobily s turbomotory. Při větší zátěži se motor zahřeje na vysokou teplotu a během pár minut, kdy bude motor běžet na volnoběh, se ochladí.

!POZOR!

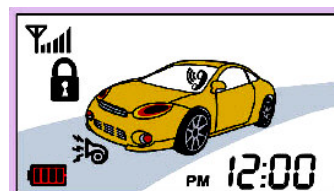
Máte-li nastaven TURBO režim, musíte mít při vytahování klíče ze zapalování zařazen NEUTRÁL!

4.20. RPS (Remote Paging System) 

Pomocí systému MAGICAR M880AS lze přivolat k vozidlu jeho majitele, jsou-li alarm a funkce RPS zapnuty.

Pod čelním sklem je nalepen kruh s červeno-modrou výstražnou LED diodou ve svém středu. Při aktivovaném systému tato dioda bliká. Uvnitř tohoto kruhového zařízení je instalována elektronika s piezoelektrickým snímačem. Poklepete-li 2x rychle za sebou na sklo v místě, kde je kruh nalepený, takovou silou, aby LED dioda na několik sekund zůstala červeně svítit, dálkový ovladač začne majiteli auta pípat a vibrovat (je-li v dosahu) a na displeji se mu zobrazí ikonka zvonícího telefonního sluchátka. Pro majitele ovladače to znamená, že někdo je u jeho auta a volá ho. Aktivací RPS se siréna (poplach) nespustí.

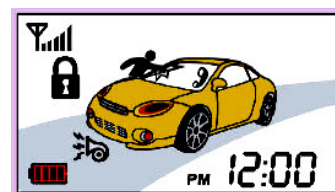
Ovladač bude pípat v 6-sekundových intervalech, dokud nestisknete libovolné tlačítko. Citlivost RPS je nastavitelná na jeho zadní straně 3-polohovým přepínačem.



5. Aktivace poplachu

5.1. Otřesový snímač

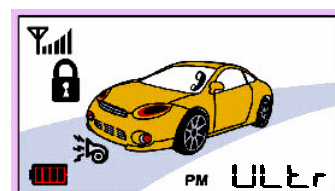
Slabý otřes Vašeho auta spustí první stupeň poplachu. Siréna 4x pípne a ovladač upozorní na poplach akustickým signálem a zobrazením ikonky funkce na displeji (2x).



Silný otřes Vašeho auta, spustí poplach na 20 sekund a ovladač upozorní na poplach akustickým signálem, vibrováním a zobrazením ikonky funkce na cca 9 sekund. Pak bude ovladač pípat v 4-sekundových intervalech přičemž zůstane blikat až do stisknutí tlačítka na dálkovém ovladači (např. tlačítko **IV** – kontrola stavu auta). Tlačítko **I** stiskněte pro zrušení poplachu (vypnutí sirény a blikání světel).

5.2. Přídavný snímač **ULtr**

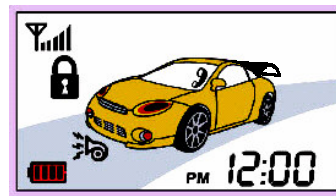
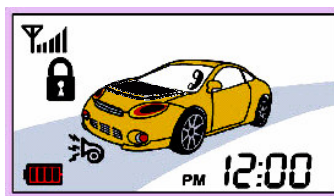
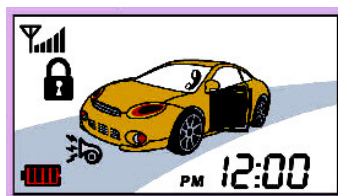
V případě narušení přídavného senzoru se zobrazí ikonka přičemž zůstane blikat po dobu poplachu (30 sekund). Po skončení poplachu ovladač pípa v 2 sekundových intervalech.



5.3. Otevření dveří, kapoty anebo kufru

Dojde-li u auta k otevření dveří, kapoty anebo kufru, alarm spustí 30-sekundový poplach a ovladač bude napadení signalizovat blikáním symbolu dveří (kapoty, kufru) na displeji a akustickým signálem.

Dálkový ovladač bude pípat 30 sekund a po skončení 30-sekundového pípání bude nadále pípat v 2-sekundových intervalech, dokud nestisknete některé tlačítko na ovladači.



5.4. Blokování startu motoru

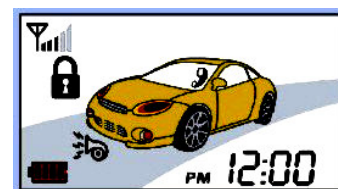
Při zapnutém alarmu je blokováno startování motoru. Dojde-li k narušení alarmu, nebude možno auto nastartovat bez vypnutí alarmu.

5.5. Hlášení zapnutých světel

Necháte-li při vystoupení z auta svítit parkovací světla, budete na to po zapnutí alarmu upozorněni 6-sekundovým pípáním ovladače a blikáním ikonkami světel a baterie.

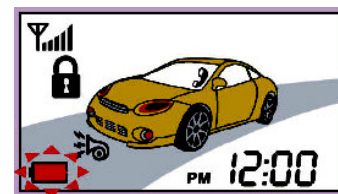
5.6. Signalizace dosahu ovladače

Je-li ovladač v dosahu alarmu, po stisknutí tlačítka je zobrazena aktuální síla signálu na displeji ovladače pomocí indikátoru vedle ikonky antény.



5.7. Signalizace/šetření slabé baterie v ovladači

Pokud síla baterie v ovladači klesne na nízkou hodnotu, na displeji se zobrazí ikonka slabé baterie a ovladač se přepne do režimu šetření baterie. V takovém případě vyměňte baterii v dálkovém ovladači. Používejte kvalitní alkalické baterie.



Režim šetření baterie v ovladači:

Ovladač bude přijímat potvrzovací signál pouze na funkce vykonané tlačítkem I. Ostatní funkce bude nadále vykonávat, ale potvrzení o vykonání/nevykonání povelu nebude na ovladači signalizováno.

5.8. Hlášení otevřených dveří (programovatelné)

Budou-li otevřené dveře (při vypnutém alarmu), směrovky budou blikat.

5.9. Hlášení otevřené kapoty (programovatelné)

Bude-li otevřená kapota (při vypnutém alarmu), směrovky budou blikat.

5.10. Zálohování časových údajů v dálkovém ovladači

Autoalarm Magicar M880AS je schopen si zapamatovat časové údaje (TIMER, budík) nastavené přes dálkový ovladač, i když dojde k vybití baterie v ovladači. Po vložení nové baterie do ovladače není potřeba opět nastavovat časové funkce.

6. Servisní režim (bez ovladače)

Alarm lze uvést do servisního režimu i bez dálkového ovladače (např. když je ovladač ztracen nebo poškozen). Do servisního režimu je možný vstup bez použití PIN kódu anebo s PIN kódem (Programové menu 1-10). Použití PIN značně snižuje riziko neoprávněného vstupu do servisního režimu.

6.1. Vstup do servisního režimu bez nastaveného PIN kódu

- Otevřete dveře auta klíčem.
- Alarm spustí poplach. Během 3 sekund zopakujte 3x za sebou následující kroky:
 - Zapněte zapalování (tak, aby se rozsvítily kontrolky na přístrojové desce auta). U některých typů automobilů jde o druhou polohu na skříňce zapalování.
 - Vypněte zapalování (tak, aby kontrolky zhasly).
- Po třetím zopakování, kdy klíč zůstane v poloze VYPNUTO (OFF), se alarm automaticky vypne a aktivuje se servisní režim.

**6.2. Vstup do servisního režimu s nastaveným PIN kódem**

Postup nastavení PIN kódu je popsán na str. 39. Výrobní nastavení kódu je 11.

1. Alarm je zapnutý.
2. Otevřením dveří se spustí poplach.
3. Během 3 sekund 3x zapněte a vypněte zapalování.
4. Světla 1x bliknou.
5. Stiskněte tlačítko na RPS tolikrát, kolik je Vaše první číslo. Interval mezi jednotlivými stlačeními nesmí být delší než 1,5s.
6. Siréna 1x pípne, světla 1x bliknou.
7. Stiskněte tlačítko na RPS tolikrát, kolik je Vaše druhé číslo.
8. Siréna 2x pípne, světla 2x bliknou.

Servisní režim je aktivován.

6.3. Deaktivace servisního režimu

Servisní režim lze deaktivovat jen pomocí dálkového ovladače:

- Stiskněte současně tlačítka I a III na 0,5 sekundy.
- Siréna 1x pípne a světla 2x bliknou.

7. Programování

7.1. Programování dálkového ovladače

Autoalarm má paměť na 3 různé dálkové ovladače. Programování dálkových ovladačů doporučujeme přenechat odbornému montážnímu středisku.

1. Alarm je vypnutý.
2. Během 3 sekund 3x zapněte a vypněte zapalování. Světla 1x bliknou. Nacházíte se v servisním/programovacím režimu.
3. Během 6 sekund stiskněte krátce tlačítko **I** na dálkovém ovladači. Světla 1x bliknou pro potvrzení naprogramování.
4. Podle bodu 3 naprogramujte i 2. a 3. ovladač. Světla 1x bliknou pro potvrzení druhého a třetího ovladače. Systém automaticky ukončí programovací režim po přijetí třetího ovladače anebo po uplynutí 6 sekund, což bude signalizováno 2x bliknutím světel.

UPOZORNĚNÍ !!!

Při programování nových ovladačů jsou původní ovladače automaticky vymazány. Vlastníte-li pouze jeden ovladač, není nutné ho naprogramovat 3 krát.

Při ztrátě anebo poškození dálkového ovladače...

Je-li zapnutý alarm a ztratili (poškodili) jste dálkový ovladač, můžete alarm vypnout a následně otevřít dveře auta zadáním 4 - místného bezpečnostního kódu přes RPS, nebo nastavit servisní režim a naprogramovat nové dálkové ovladače.

7.2. Programování PIN kódu

Při použití 2-místného PIN kódu pro vstup do servisního režimu, je nejdříve nutné aktivovat funkci v Programovém menu 1-10. Výrobní nastavení kódu je 11.

Postup programování PIN kódu:

1. Alarm je deaktivován.
2. Otevřete dveře a kufr.
3. Během 3 sekund 3x zapněte a vypněte zapalování.
4. Stiskněte tlačítko na RPS senzoru tolikrát, kolik je Vaše první číslo (1-9). Interval mezi jednotlivými stlačeními nesmí být delší než 1,5s.
5. Siréna 1x pípne.
6. Stiskněte tlačítko na RPS senzoru tolikrát, kolik je Vaše druhé číslo (1-9).
7. Siréna 2x pípne.
8. Stiskněte tlačítko **IV** na ovladači pro potvrzení. Siréna 3x pípne, světla 3x bliknou.

PIN kód je zapamatovaný, je možno ho použít.

7.3. Programování bezpečnostního kódu

Podmínky pro prvotní naprogramování bezpečnostního kódu!

Funkce zapnuta v Programovém menu 1-04.



Alarm vypnutý /



**Zapnuté zapalování /
motor nenastartován**



Dveře otevřené

Naprogramování bezpečnostního kódu (1111-9999):

1. Zapněte zapalování.
2. Otevřete dveře.

3. Stiskněte tlačítko na RPS 10x. Při každém stisku červená LED dioda 1x blikne. Interval mezi jednotlivými stlačeními nesmí být delší než 1,5s.
4. Modrá LED dioda začne rychle blikat. Nestane-li se tak, vraťte se do bodu 1.
5. Stiskněte tlačítko na RPS senzoru tolikrát, kolik je Vaše první číslo v rozmezí 1-9. Při každém stisku červená LED dioda 1x blikne.
6. Po zadání číslice vyčkejte na potvrzení příslušným počtem bliknutí modré LED diody.
7. Modrá LED dioda začne rychle blikat. Stiskněte tlačítko na RPS senzoru tolikrát, kolik je Vaše druhé číslo v rozmezí 1-9. Při každém stisku červená LED dioda 1x blikne.
8. Po zadání číslice vyčkejte na potvrzení příslušným počtem bliknutí modré LED diody.
9. Pokračujte opakováním bodů 7.,8. pro třetí a čtvrté číslo Vašeho kódu.
10. Po zadání čtvrtého čísla světla bliknou pro potvrzení naprogramování kódu.

7.4. Vypnutí alarmu bezpečnostním kódem

1. Poklepejte na RPS 10x.
2. Po každém poklepání 1x blikne červená LED dioda. Interval mezi jednotlivými poklepáními nesmí být delší než 1,5s.
3. Modrá LED dioda začne rychle blikat.
4. Vložte postupně Váš 4 - místný kód příslušným počtem poklepání 1-9. Po každém poklepání 1x blikne červená LED dioda. Interval mezi jednotlivými poklepáními nesmí být delší než 1,5s. Po zadání každé číslice vyčkejte na potvrzení příslušným počtem bliknutí modré LED diody. Potvrdí-li LED dioda správný počet poklepání a začne opět rychle blikat, pokračujte zadáním zbývajících třech číslic. Bylo-li zadáno chybné číslo, dálkový ovládač bude pipat a vibrovat (4x). Vraťte se pak do bodu 1.
5. Po zadání celého správného kódu se odemknou dveře a vypne se alarm, což bude signalizováno i na dálkovém ovladači.



Poznámka

O vypnutí alarmu bezpečnostním kódem se můžete pokoušet 5x v průběhu 30 minut. Pak je tato funkce zablokována na následujících 24 hodin anebo do odemknutí dálkovým ovladačem.

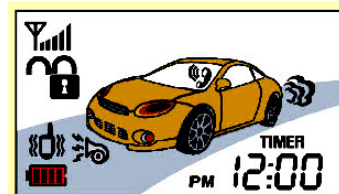
⚠ POZOR!

V alarmu není z výroby naprogramován žádný bezpečnostní kód. Proto Vám doporučujeme si prvotní kód nastavit ihned po převzetí auta!

7.5. **Tlačítka (II + III) –****Programování funkcí ovladače**

Pomocí dálkového ovladače můžete nastavovat základné uživatelské funkce.

- Dlouze stiskněte současně tlačítka II a III.

**Postup při programování:**

Funkce	Tlačítka			
	I.	II.	III.	IV.
Nastavení aktuálního času	Hodiny	Minuty	Zpět na předchozí funkci	Přechod na další funkci
Nastavení časovače pro pravidelné startování	Hodiny	Minuty		
Nastavení času pro budík	Hodiny	Minuty		
Nastavení/zrušení budíku	Změna – Základné nastavení / zrušení			
Nastavení/zrušení RPS	Změna – Základné nastavení / zrušení			
Nastavení/zrušení vibračního módu	Změna – Základné nastavení / zrušení			
Nastavení ukazovatele jednotky pro teplotu	Změna – Základné nastavení : °F	Změna na °F anebo °C		

- Programování opustíte současným stiskem tlačítek II a III na déle než 2 sekundy.
- Nevykonáte-li během 15 sekund žádnou změnu v programování, režim programování bude automaticky přerušeno.

Programové menu ovladače:

Funkce	Tlačítka	Popis nastavování
Nastavení aktuálního času	Hodiny – tlačítka č.I Minuty – tlačítka č.II	Ikonka 88:88 bliká. Během blikání ikonky nastavujete pomocí tlačítka č.I – hodiny a pomocí tlačítka č.II – minuty.
Nastavení časovače pro pravidelné startování	Hodiny – tlačítka č.I Minuty – tlačítka č.II	Ikonky 88:88 , TIMER a blikají. Během blikání ikonky nastavujete pomocí tlačítka č.I – hodiny a pomocí tlačítka č.II – minuty.
Nastavení času pro budík	Hodiny – tlačítka č.I Minuty – tlačítka č.II	Ikonky , TIMER a 88:88 blikají. Během blikání ikonky nastavujete pomocí tlačítka č.I – hodiny a pomocí tlačítka č.II – minuty.
Nastavení / zrušení budíku	Zapnutí / vypnutí – tlačítka č.I	Ikonka bliká. Zapnutí anebo vypnutí budíku nastavujete opětovným stiskem tlačítka č.I. Displej - ON - budík zapnutý Displej - OFF - budík vypnutý
Nastavení / zrušení RPS	Zapnutí / vypnutí – tlačítka č.I	Ikonka bliká. Zapnutí anebo vypnutí RPS nastavujete opětovným stiskem tlačítka č.I. Displej - ON - RPS zapnuto Displej - OFF - RPS vypnuto RPS se aktivuje pouze když je alarm zapnutý a po snímači se 2x po sobě poklepe.
Nastavení / zrušení vibračního módu	Zapnutí / vypnutí – tlačítka č.I	Ikonka bliká. Zapnutí anebo vypnutí vibračního režimu nastavujete opětovným stiskem tlačítka č.I. Displej - ON - vibrační režim zapnutý, při stisknutí tlačítka ovladač bude pouze vibrovat a nebude vydávat akustický signál. Displej - OFF - vibrační režim vypnutý, při stisknutí tlačítka ovladač bude vydávat akustický signál.
Nastavení ukazovatele jednotky pro teplotu	Změna – tlačítka č.I	Ikonka °F/°C bliká. Jednotky teploty lze přepínat opětovným stiskem tlačítka č.I.

8. Nastavení otřesového snímače a sirény

8.1. Nastavení citlivosti otřesového snímače

Otřesový snímač má dvě spouštěcí úrovně, kterých citlivost lze nastavovat pomocí otočných potenciometrů na snímači. U každého auta se musí citlivost nastavovat samostatně, protože záleží jak a kde je otřesový snímač umístěn a taky na velikosti vozidla. Nastavení citlivosti a umístění doporučujeme přenechat odbornému montážnímu středisku



8.2. Nastavení hlasitosti sirény

Potřebujete-li zvýšit hlasitost sirény alarmu, můžete tak udělat přerušením smyčky z tenkého černého vodiče na siréně. Tento úkon doporučujeme přenechat odbornému montážnímu středisku

MAGICAR M880AS

Car alarm with two-way remote and remote-start system

User's guide

TABLE OF CONTENTS

1.	Important notice	45
2.	Introduction	45
3.	Remote control.....	45
3.1.	Display of remote control	46
3.2.	Display icon description	46
3.3.	Button functions description.....	47
4.	Control	48
4.1.	Arming/disarming.....	48
4.2.	Remote start.....	49
4.2.1.	Setting the reservation mode for cars with a manual gearbox.....	51
4.3.	Vibrating mode On/Off	51
4.4.	AUX Mode Entry On/Off	51
4.4.1.	Turning AUX1 On	52
4.4.2.	Turning AUX2 On	52
4.5.	Trunk release.....	52
4.6.	Remote backlight.....	52
4.7.	Car check function.....	52
4.8.	Parking timer	53
4.9.	Button hold function.....	53
4.10.	PANIC mode.....	53
4.11.	Mute siren when armed/disarmed.....	54
4.12.	Valet mode	54
4.13.	Turning additional sensors off.....	54
4.14.	Drive lock.....	55
4.15.	Passive arming	55
4.16.	Start timer reservation	55
4.17.	Cold start	56
4.18.	AUTO mode.....	56
4.19.	TURBO mode.....	56
4.20.	RPS (Remote Paging System)	57
5.	Alarm activation	57
5.1.	Shock sensor trigger.....	57
5.2.	Additional sensor trigger	57
5.3.	Theft function (door, hood or trunk trigger).....	58
5.4.	Engine start blocking	58
5.5.	Lights on indication.....	58
5.6.	In range display	58
5.7.	Battery saving function	58
5.8.	Door open indicating function (optional).....	58
5.9.	Open trunk indicating function (optional).....	58
5.10.	Time information backup	58
6.	Valet mode (without remote)	59
6.1.	Entering valet mode without PIN code.....	59
6.2.	Entering valet mode with PIN code.....	59
6.3.	Valet mode deactivation.....	59
7.	Programming	59
7.1.	Remote control programming.....	59
7.2.	Setup of PIN code	60
7.3.	Setup of security code	60
7.4.	Disarming (using security code):.....	61
7.5.	Remote options set-up.....	61
8.	Setting the shock sensor sensitivity and siren.....	62
8.1.	Setting the shock sensor sensitivity.....	62
8.2.	Setting the siren sound.....	62

1. Important notice

You need to set reservation mode with cars with manual transmission, if you want to use a remote start. The reason is to have a gearbox in a neutral position when leaving a car. Do not set reservation mode if there is someone in the car. It may be dangerous using the system if the door contact is not working properly.

- If you want to set the automatic transmission mode (you can start the car anytime), your car should start only when in a neutral or parking position. If you can start the car up in any other gear position, it is very dangerous to set the automatic transmission mode. Distributor shall not be held responsible for any damages caused by inappropriate settings of transmission.
- Serial number of remote control is needful for warranty purposes. Make sure there is one on your remote.
- This product is designed only for car security purposes. No other use is permitted.

2. Introduction

MAGICAR M880AS is a safety device with highest level of security. Thanks to a 2-way remote with pager you will be immediately informed about possible car intrusion, as well as the manner of intrusion even if you are too far from the car to hear the siren.

MAGICAR M880AS offers options to enter the valet mode using a 2-digit PIN code and to disarm the alarm using a 4-digit code entered via RPS sensor.

MAGICAR M880AS enables you for a remote start of your vehicle. You can use it to pre-heat the car in the winter or cool it down in the summer just before your trip starts. The vehicle is secure even when the remote started is running and when attacked, the engine will stop and get blocked.

The biggest advance of the two-way remote control is ability to use the car without a direct view of the car. All the commands you will order will be confirmed by the remote.

3. Remote control

Technical specification	
Frequency	433,92 MHz
Frequency Stability	+/- 2ppm/year
Dimension	86 x 39 x 20 mm
Weight	30,10 g (no battery)
Transmitting output	10 mW
Operating temperature	-15° C to +50° C



Battery 1,5V (AAA)

3.3. Button functions description



Button	Pressing time	Description	Function
I •	0,5 s	Page 48	Arming/disarming
II ••	0,5 s	Page 52	AUX 1 on/off
	2x short presses	Page 51	Remote vibrating on/off
III •••	0,5 s	Page 52	AUX 2 on/off
	2x short presses	Page 52	Backlight of remote is turned on for 10 Sec.
IV ••••	0,5 s	Page 52	Check car function 1 st tap – vehicle temperature 2 nd tap – voltage of vehicle battery 3 rd tap – voltage of remote battery
	2x short presses	Page 53	Parking timer on/off
I —	2 s	Page 50 Page 57	If the car is remotely started: - the engine running time will extend If the TURBO mode is active: - time of TURBO mode will extend
II —	2 s	Page 49	Remote start/turning off of the engine
III —	2 s	Page 52	Trunk open
IV —	2 s	Page 53	Buttons lock
IV ———	4 s	Page 53	Panic mode
(I + II)	0,5 s	Page 54	Siren beeps on/off when locking/unlocking the car
(I + II) —	2 s	X	Programming menu 1. Only for professional installation service!!!
(I + III)	0,5 s	Page 54	Valet mode on/off
(I + III) —	2 s	Page 54	Shock and additional sensor on/off
(I + IV)	0,5 s	Page 55	Lock/unlock the drive lock
(I + IV) —	2 s	X	Programming menu 2. Only for professional installation service!!!
(II + III)	0,5 s	Page 55	Passive arming on/off
(II + III) —	2 s	Page 61	Programming remote menu. The time, timer time, alarm clock, RPS and vibrating mode settings.
(II + IV)	0,5 s	Page 55	Timer mode on/off
(II + IV) —	2 s	Page 56	Automatic alarm on/off (AUTO mode)
(III + IV)	0,5 s	Page 56	Turbo mode on/off
(III + IV) —	2 s	Page 51	AUX 1,2 on/off



Note:

- represents long press for 2 seconds.
- represents long press for 4 seconds.
- (+) represents pressing two buttons at the same time
- (+) — represents pressing two buttons at the same time for more than 2seconds.

4. Control

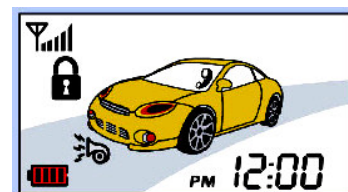
Every command from the remote control accepted by alarm is confirmed by the remote. If not, you are out of range. In the following text -


- Short press = 0,5 sec.
- Long press = 2 sec. (or 4 sec.)

By pressing any button, on the remote control display there will appear an antenna symbol , which means signal has been transmitted. If the signal has been accepted and processed, there will appear a sign , which means confirming the performance of a command. In a bottom left corner of display there is an indicator of remote battery life level. As the battery life is running down, the range of remote control is shrinking at the same time.

4.1. Arming/disarming

Arming/disarming, locking/unlocking, turning blocking of the engine on/off, RPS, turning the siren off.



Arming -  (alarm is off, the car is unlocked)

- Press button **I** shortly.
- Remote will beep 1x and an icon will appear on display.
- Siren beeps 1x and lights will flash 1x .
- Alarm will be armed and the car will be locked.
- LED on RPS sensor will begin to flash.
- Shock sensor will be activated after 15 sec. While armed, the engine blocking system against starting attempt is activated. At the same time, if this is on, RPS will be activated as well.

Attention !


If your hazard lights are on and you will arm the car, it may cause false alarm.

Note:

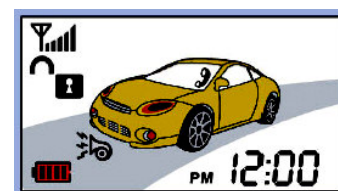
If, when activating alarm, there are some doors opened, siren will beep 3x, lights will flash 3x, remote beeps 3x and the door symbol on display will be flashing. Alarm will not turn on! If, when turning alarm on, some doors are opened, alarm will not turn on, but if you have activated function of door line delay, alarm will go on no matter if the doors are open or closed.

If the car is equipped with original electronic windows, which require only extension of a locking impulse to be closed (VW group), you can require activation of 15s locking impulse in service centre. If you put a command for turning alarm off during the 15 s locking impulse, the 15 s locking impulse will be cut of and alarm will go off.

When leaving your parking lights on after stepping out of the car, you will be made aware of it by beeping of the remote.

Disarming -  (alarm is on, the car is locked)

- Press button **I** shortly.
- Siren will beep 2x and the lights will flash 2x.
- Remote will beep 2x and an icon will appear on display.
- Alarm will be on and the car will be unlocked. Start blocking will be off as well as RPS.

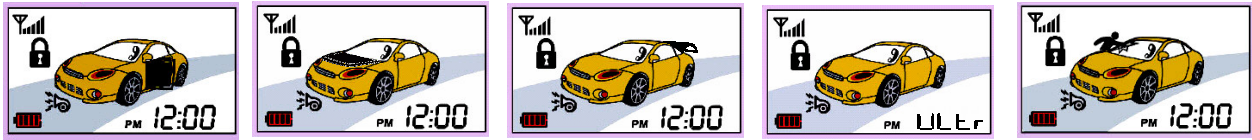


You can turn acoustic signal off when arming/disarming, if you wish to (page 54)

Alarm memory:

If in the arming mode the alarm has gone off because of:

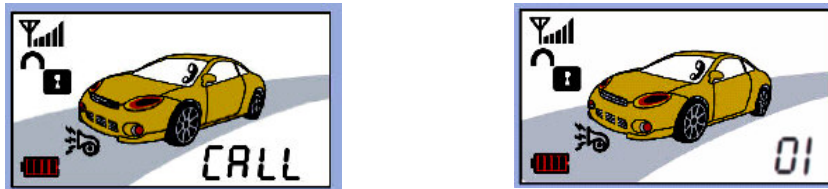
- Opened doors, hood, trunk, additional sensor, 2nd - shock sensor zone



Then when turning the alarm off, **the lights will flash 4x and siren with the remote will beep 4x.**

RPS memory:

If in the arming mode RPS sensor has been triggered, the „CALL“ symbol appears on display at first and then a number of times the sensor was triggered.



Shock sensor memory:

If in the arming mode shock sensor has been activated, first the „Shock“ symbol appears on display and after that a number of times it was triggered.



Auto rearming:

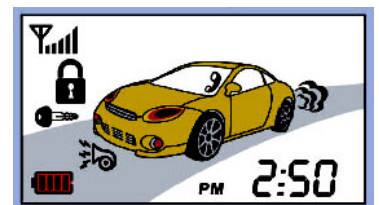
If you don't open the door or turn the ignition on within 30 sec. after disarming, the alarm will arm automatically.

Turning the siren off when alarm has been triggered:

If the alarm has been triggered and siren is hooting, press button I. The siren will stop, but the alarm will still be armed. One more press of button I will disarm the alarm. The system will not respond for the first few seconds after the alarm was triggered, this is because it is still trying to send signal out to the remote during that time.

4.2. Button II — Remote start

Remote engine start/stop. If the car has a diesel engine, alarm will wait for the preset time (3 / 5 / 8 / 12 seconds) or depending on the input for heating condition and will start the engine thereafter.



Remote start

- Keep button II pressed.
- Remote will beep 3 times.
- Car will arm (if it was not armed before remote start).
- icon will appear on the remote .
- Remote start will be running for the preset time 10/25/3/5 minutes, while remaining time is displayed on the remote. If there is only one minute until end of remote start, the remote will beep to warn of remote start coming to an end.
- During the remote start the hazard lights will be flashing.

- If while remote start is on, you will disarm and open the door, the engine will run for 20 more seconds. If during those 20 sec. you don't turn the ignition on, engine will be shut. Engine will also shut, after pressing the brake pedal.
- If an attempt to remote start will fail, alarm will try to start up the car 3 more times.

⚠ Attention!

Do not remote start the car when there are people inside. If you get in a started car and you do not want to start up again, turn the ignition on. Do not try to start up the car by a key, it could cause the damage of the starter.

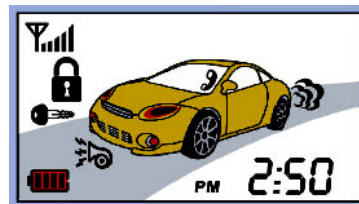
TURNING THE RUNNING ENGINE OFF (engine must be started)

- Keep button II pressed.

EXTENSION OF REMOTE START TIMER

This will extend remote start running time after engine started

- Keep button I pressed.
- The „start again“ mode will be activated and preset time will be re-set.
- Remote beeps 3x.
- Engine will be running again for the whole preset time.



REMOTE START DISPLAY

If the remote start confirmation is not received by the remote for different reasons, pressing button IV within the range of the vehicle will update the remote and show the remaining running time.

REMOTE START SETTINGS

In a car with a manual gearbox it is important to set up the reservation mode before remote start. That will prevent starting the car with a gear on

If the system detects any problems when trying to remote start, the remote control will beep 3 times and lights will flash 3 times. After that, it will indicate the cause of problem by the number of flashes as follows:

Number of flashes	Problem
1	Engine is running
2	Ignition on
3	The doors are opened
4	The trunk is opened
5	Reservation mode is off

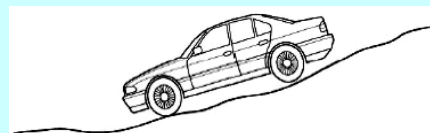
Important !

1. There must be N position in the gearbox.
2. Make sure that your hand brake works well.
3. When parked on the hill make sure the wheels are pointing off road.
4. Windows must be closed.
5. Do not set the reservation mode if there are people or pets in the car.
6. If the car is used by a person who is not familiar with the car alarm operations, make sure you will turn the alarm into the valet mode.

⚠ Attention!


Remote start system is not recommended for cabriolets! If you have a manual gearbox, a respective loop on the main unit must not be cut off! Some cars do not support remote start. Always check with your distributor.

If you park on the hill, the car may start moving after remote start. Therefore we do not recommend you set the remote start up under these conditions!



4.2.1. Setting the reservation mode for cars with a manual gearbox.

By setting up the reservation mode you will make sure that there is always a neutral position on.

1. After the car is parked, before turning ignition off, put the gear into a neutral position.
2. Tie the handbrake up.
3. Now turn the ignition off and pull the keys out. The engine keeps running.
4. Get out of the car and close the door. Depending on the mode in programming menu 1-05 (installation manual page 43), the engine will shut either after closing the door or after the door are closed and you press button I. The car is now ready for remote start. The remote will display icon. 

Reservation mode will be automatically cancelled, if the hand brake is released or the door is open or you enter valet mode. In this case you need to repeat all previous steps.

Cancellation of reservation mode.

If you do not need the reservation mode on, press the brake pedal when ignition is off, or turn the ignition off with handbrake not tied up. The engine will shut.

Note

If the reservation mode has not been set, or has been cancelled and you try to remote start, it will not work. The remote will beep 3 times, lights will flash 3 times and after that 5 more times in order to indicate that the reservation mode has not been set

If you have set the reservation mode up, the lights on the dashboard may be on for 3 seconds after the engine is off (it is a normal procedure).

If you have set the reservation mode up (after taking the key out), the ABS warning light may be flashing (it is a normal procedure)

⚠ Attention!

If the alarm is fitted in the car with a manual gearbox, you must set the reservation mode up when remote starting. The manufacturer and distributor are not to be held responsible for any accident resulting from selecting a wrong mode (automatic transmission mode) for a manual transmission vehicle. Customer must confirm this with his/her installer and check and inspect by himself/herself.

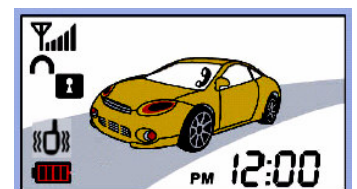
Automatic transmission vehicles must be checked in the same manner, ensuring that the vehicle will not be started by the key when the transmission is not in either "P" or "N".

4.3.

Button II - 2x

Vibrating mode On/Off

By two short presses of button II the vibrating mode will be activated. This will be indicated by an icon. Acoustic signal will not be active, only vibrations, when buttons pressed on remote. By pressing the button II 2 times again, vibrating mode will be deactivated and the icon will disappear. Acoustic signal will be activated again.



4.4.

Buttons (III + IV) --

AUX Mode Entry On/Off

By outputs AUX 1 and AUX 2 (when AUX2 is set as an additional output - see Programming menu 2-10 installation manual page 44) you can operate any additional equipment in your car such as: opening/closing the windows, turning the light on/off, and other features. Ask for more info at your service centre.

Turning AUX outputs on/off

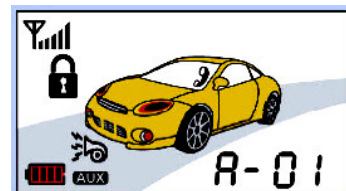
It is necessary to enable this function before using AUX outputs.

Keep buttons **III + IV** pressed

- Icon **AUX** will appear on display
- If within 60 sec. no outputs of AUX 1 or AUX 2 will be used, AUX outputs will be automatically turned off and the icon **AUX** will disappear.

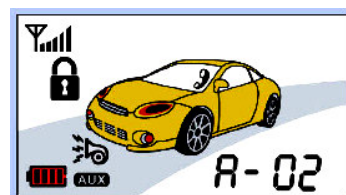
4.4.1. **Button II** Turning AUX1 On

After entering AUX mode, AUX 1 output will be triggered, if button **II** is pressed for 0.5 sec. While operating AUX 1, the remote control will indicate that as A-01 is operating.



4.4.2. **Button III** Turning AUX2 On

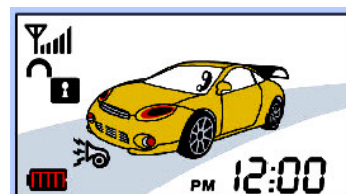
After entering AUX mode, AUX 2 output will be triggered, if button **III** is pressed for 0.5 sec. While operating AUX 2, the remote control will indicate that as A-02 is operating.



4.5. **Button III —** Trunk release

Trunk release (if the car is equipped with an electric lock).

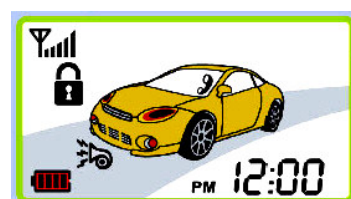
- Keep button **III** pressed.
- Remote will beep 2x and an icon will appear on display.
- Trunk will be released and alarm will be disarmed (if armed).



If the vehicle has not a trunk actuator, it may be convenient to put the system into Valet mode. If you are going to be using the opened trunk for an extended period of time. It is possible to set the impulse length for trunk release (Programming menu 2-01). If the reservation mode is set and there is a trunk actuator installed, when the trunk is opened the reservation mode is cancelled.

4.6. **Button III - 2x** Remote backlight

By pressing button **III** shortly 2x in row, you will activate the remote backlight for about 10 sec.



4.7. **Button IV** Car check function

By pressing button **IV**, you can check the car status. If you are within a range of the remote, display will show the status of your vehicle (opened/closed door, locked/unlocked...) and remote will beep to indicate one of the following situations:

	Remote	Siren
Armed, engine not running	Beep, Beep, Beep	Chirp
Disarmed, engine not running.	Beep, Beep	Chirp, Chirp
Armed, engine running	Beep/Beep, Beep/Beep	Chirp, Chirp, Chirp
Disarm, engine running	Beep/Beep, Beep/Beep	Chirp, Chirp, Chirp, Chirp

If the door or the trunk is open, appropriate icon will be displayed. If *Mute* function is enabled, then siren will not chirp.

Car's indoor temperature indication:

If you have connected the temperature sensor with your alarm, the remote will display the actual temperature inside the vehicle (°C/°F). However, if you haven't connected it, the remote will display "FAIL". The temperature sensor can be placed at any place of car interior.

Car battery voltage check:

If you press button **IV** one more time, the remote will display car battery voltage (for example "12,6 V")

The remote battery check:

If you press button **IV** once again, the remote will display remote battery voltage (for example "1,4 V")

AUX 1, 2 output display:

In case that you have activated the AUX 1,2 outputs, after pressing button **IV** the remote will display only status of AUX 1 followed by AUX 2 (example: „1-on“ „2-of“)

Changes of the menu:

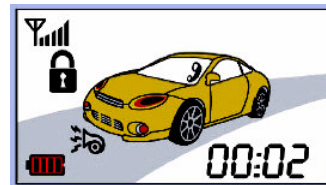
The menu will change from "indoor temperature check" > "battery voltage check" > "the remainder of a remote control battery check" in this order, if a **IV** button is pressed within 2 seconds in a row.

4.8. Button IV - 2x

Parking timer

You can use the parking timer to check the time of parking or driving your car.

- Press button **IV** shortly twice in a row.
- Remote will beep once.
- Timer is on.
- You will turn it off by pressing button **IV** twice again.



Parking timer on the remote:

- ❖ After starting the parking timer, the display will alternate between the present time and the parking time every second.
- ❖ The parking time will also show the tenths of a minute "0-9 (one tenth of 60 sec)"
- ❖ The maximum display time of the parking timer is 99 hours 59 minutes.

4.9. Button IV —

Button hold function

This function prevents accidental button presses while carrying your remote.

- Keep button **IV** pressed for 2 seconds.
- Remote will beep once and will display „Hold“.
- You will turn this function off by pressing button **IV** again for 2 sec.



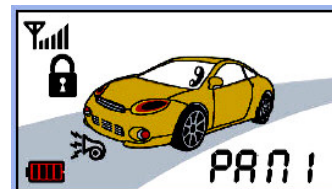
You will also unlock the buttons by activating PANIC mode– keep button **IV** pressed for 4 sec.

4.10. Button IV —

PANIC mode

Panic mode activation:

- Keep button **IV** pressed for 4 seconds.
- The door will lock, lights will flash and the siren will be hooting for 1 minute 30sec.




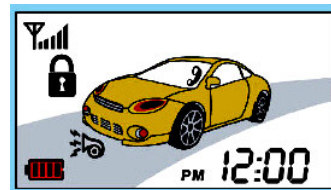
- „PANIC“ symbol will be flashing on display for 30 seconds.
- By a short press of button I you will turn PANIC mode off.

4.11. **Buttons (I + II)** Mute siren when armed/disarmed

Siren on/off when armed/disarmed.

- Press buttons I and II shortly.
- Siren will be off when arming/disarming.
- You will turn siren back on by pressing buttons I and II shortly.

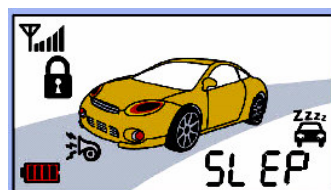
If there is no icon  on display of the remote control, acoustic signal when arming/disarming is off. In this mode siren will not produce any sound when arming/disarming.



4.12. **Buttons (I + III)** Valet mode

In this mode most of the alarm functions are disabled.

- Press buttons I and III shortly.
- Remote beeps 1x and an icon of the function will appear on display.
- Remote will display an icon of the valet mode.
- You will turn valet mode off by pressing of buttons I and III shortly.



You can turn the valet mode on by turning ignition on/off 3 times within 3 sec., or by using 2 – digit PIN code. (see page 59).

Attention!

When the system is in the Valet mode, the alarm is not active, even when the doors are locked. Any starter or ignition kill systems, that have been installed, will be disabled as well.

Valet mode display:


- ❖ Button I (0,5s) – lock/unlock
- ❖ Buttons I+III (0,5s) – valet mode
- ❖ Button IV (0,5s) – car status control (only armed/disarmed)
- ❖ Button III (2x short press) – backup light for 10 seconds
- ❖ Buttons II + III (2sec) – Programming remote menu

If any other functions are attempted, the remote will beep three times and “SLEEP” symbol will scroll across the screen to indicate that the system is in Valet mode.

If you lend your vehicle to someone who is not familiar with this system, you may want to use Valet mode to avoid any problems caused by accidental activation of various alarm features.

4.13. **Buttons (I + III) --** Turning additional sensors off

You can use this function if you do not wish the alarm to react to shock sensor and other additional sensors during armed mode

- Keep buttons I and III pressed.
- Shock sensor will be off.
- Remote will display turning the sensors off by an icon .
- You will turn additional sensor back on by pressing buttons I and III again.



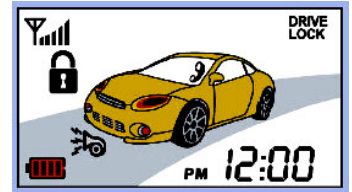
Turning the sensors off is useful when leaving a dog or a child in the car. Sensors are off but alarm is still protecting the car (door, hood and trunk inputs are not switched off).

4.14. Buttons (I + IV)

Drive lock DRIVE LOCK

This option enables you to lock the doors after a start up of the vehicle and pressing the foot brake. The doors will automatically unlock when the engine is turned off.

- Press buttons **I** and **IV** shortly.
- Remote will beep 1x and an icon of the function will appear on display.
- You will turn the function off by pressing buttons **I** and **IV** shortly again.



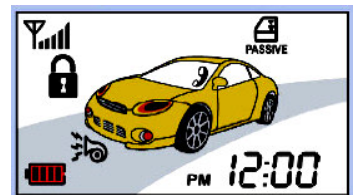
The doors will not lock when some of the doors, a trunk or a hood is opened.

4.15. Buttons (II + III)

Passive arming PASSIVE

The system will be automatically turned on 30 sec. after the ignition is off and all the doors are closed. After 10 sec. and 20 sec. siren will beep 1x and the lights will flash 1x, 30 sec. after that the car will be locked and armed.

- Press buttons **II** and **III** shortly.
- Remote will beep 1x and an icon of the function will appear on display.
- You will turn the mode off by pressing the buttons **II** and **III** again.



Conditions for setting the passive arming:

- Alarm disarmed.
- Door closed.
- Ignition must be off.

Note

- If both Passive mode and Auto mode are active at the same time, Auto mode has priority over Passive mode.

! Attention!

*When **PASSIVE** mode is on, the doors will lock automatically (if you have central locking installed). Therefore do not forget to always take your keys and remote control with you.*

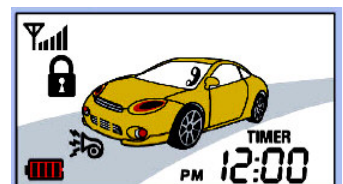
*If you will be staying in the vehicle for an extended period of time without the engine running, you should turn **Passive Arming** off. In case of accidental locking the remote inside the vehicle, use **RPS** to deactivate the alarm and open the car.*

4.16. Buttons (II + IV)


Start timer reservation **TIMER**

If you activate this function, the engine will be regularly started at the preset time until cancelled. Conditions for the timer are: setting the time of remote start (see page 61), permission of the timer in programming menu 1-02 (see the Installation manual page 43) and turning the function itself on.

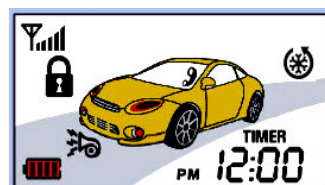
- Press buttons **II** and **IV** shortly at the same time.
- Remote will beep once and an icon of the function will appear on display.
- You will turn it off by pressing the buttons **II** and **IV** shortly at the same time again.



4.17. Cold start

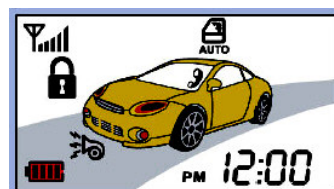
If the cold start function is on (see the installation manual page 44), the  icon will appear and start will begin at the preset time only if the temperature is equal or lower than the preset temperature in programming menu 2-12.

With the cars with manual transmission, cold starts depend on the correct setup of reservation mode.



4.18. **Buttons (II + IV) —** AUTO mode

Keep buttons **II** and **IV** pressed for 2 sec., this will turn on Auto mode. Using Auto mode, the vehicle will unlock/disarm when the remote is getting closer, and lock/arm when the remote is far away (with doors closed).



Keeping buttons **II + IV** pressed for 2 sec. you can set AUTO mode as followed:

AUTO Mode 1	Short distance (10m)	Icon is on
AUTO Mode 3*	Long distance (15m)	Icon flashes at 0.5 second intervals.
OFF	-	Icon is off

The suspension above is cancelled by pressing button **I** once.

Auto arming:

Remote will play : *dodoreremimifafamimireredodo*

Auto disarming:

Remote will play : *beep-beeep beep-beeep beep-beeep beep-beeep*

⚠ Attention!

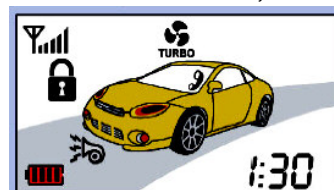
Due to varying vehicles and environments, there may be a small area of distance within which the system thinks the remote is far enough away to lock, and, close enough to unlock. If your remote is within this area, the system will repeatedly arm and disarm. To avoid this situation, try placing your remote farther away from the vehicle. Auto mode will drain your remote battery much faster. The weather and temperature differences will affect the operational distance of Auto mode.

4.19. **Buttons (III + IV)**

TURBO mode

This function must be enabled in programming menu 1-01. If turbo mode is enabled, after tightening up the handbrake, turning the ignition off and door closed, the engine will remain running for the preset time.

- Press buttons **III** and **IV** shortly.
- While the engine running in Turbo mode, display will show a flashing icon and the remaining time of engine running.
- You will turn the function off again by pressing buttons **III** and **IV** shortly.



You can turn turbo off (if the engine is running) by pressing button **II** for more than 2 sec. If you turn turbo off with the engine running, you will turn the engine off as well.

If the door is opened with the turbo mode active, the engine will shut down within 20 sec.

Extending the turbo time:

- a) If you need to extend time of the engine running while in the turbo mode, keep button I pressed for more than 2 sec.(the engine must be running)
- b) Display will flash „Turbo Again“ and the engine will be running again for the preset time.

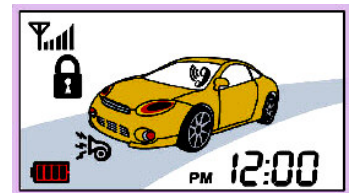
Turbo mode is designed for vehicles with turbo chargers. When working hard, the turbo housing will get very hot, but allowing the vehicle to idle for a few minutes will cycle more oil through the turbo, while it is cooling down.

⚠ Warning!
Since engine is running without a key with this turbo mode, the driver should make sure that the vehicle's gear is set in neutral.

4.20. RPS (Remote Paging System) 


Using MAGICAR M880AS it is possible to call the owner of the car to the vehicle, if the car is armed and the RPS mode is on.

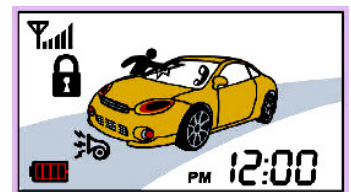
If you knock quickly two times in row on the window, where the RPS is fixed, hard enough for LED light to remain lit red for a few seconds, the owner's remote will start beeping and vibrating (if within the range) and will display icon as shown. The owner will be thus made known that someone is there next to his car and is calling him. By knocking on RPS the alarm will not go off. Remote will be beeping at 6 seconds intervals, until you press any button. You can adjust sensitivity of RPS at 3 levels on the reverse-side of RPS.



5. Alarm activation

5.1. Shock sensor trigger 

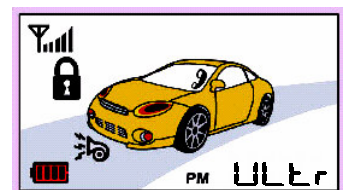
If the alarm is armed and the shock sensor is triggered by a strong impact , the alarm will go off, the siren will be hooting for 20 sec., remote starts beeping and will display the  icon for about 9 sec., but it will continue flashing until you press any button. Press the button I to turn the siren and lights off.



With a weak impact there will be activated only first level of alarm. Siren will beep 4x and the remote will warn you by acoustic sound and by displaying the icon.

5.2. Additional sensor trigger 

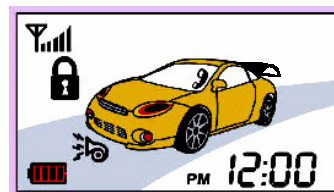
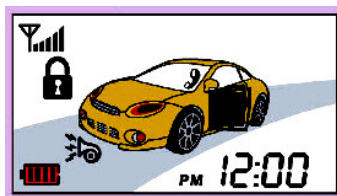
In case of additional sensor disturbance, an appropriate icon will flash (30 sec.). When the alarm is over, the remote will beep at 2 second intervals.



5.3. Theft function (door, hood or trunk trigger)

If there are opened door, hood or trunk in a car, 30 seconds alarm will go off and the remote will be beeping and displaying the flashing icon of the door (trunk, hood).

Remote control will be beeping for 30 sec. and after that at 2 second intervals, until you press any button.



5.4. Engine start blocking

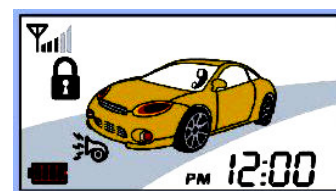
When armed, the engine start is blocked. If there is an impact to the car, it will not be possible to start the engine without disarming.

5.5. Lights on indication

If you leave the lights on after getting out of the car, after arming you will be warned of this by a 6-second beep and by a flashing icon of lights and battery on your remote.

5.6. In range display

If the remote and vehicle are within the operational range of each other, the signal strength will be displayed beside the antenna icon on the display.

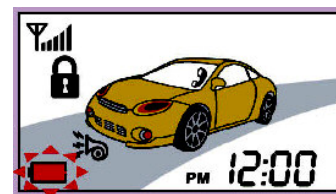


5.7. Battery saving function

When the battery is almost empty and ready to be replaced, the battery icon will flash and Battery Save Mode will be in operation.

Battery saving mode operation:

The remote will only receive the confirmation signals for button I operations. The other buttons will still be in function, but they will not receive confirmation signals back from the vehicle.



5.8. Door open indicating function (optional)

When disarmed, the hazard lights will flash to indicate that the door is opened. (See programming menu 1-06).

5.9. Open trunk indicating function (optional)

When disarmed, the hazard lights will flash to indicate that the trunk is open. (See programming menu 1-08).

5.10. Time information backup

This saves time information (start-up reservation time and alarm time) in case the power has not been supplied to remote (at a time of replacing batteries). If the power is supplied again, users do not have to re-adjust the time information.

6. Valet mode (without remote)

You can set the alarm system into valet mode even without the remote control (in case of a lost or damaged remote). You can enter valet mode without using a PIN code or with PIN code (see programming menu 1-10). By using PIN you will decrease the risk of unauthorized valet mode access.

6.1. Entering valet mode without PIN code.

- Open the door with a key.
- Alarm will be triggered. Wait for 30 seconds until siren is mute. Within 3 seconds repeat 3 of the following steps:
 1. Turn the key to the "Ignition On" position. When the ignition is on, the lights on the dashboard will be turned on. In most vehicles this position is two "clicks" forward from the "Off" position.
 2. Turn the ignition off. The lights on the dashboard should be turned off.
 3. Steps 1 and 2 must be repeated for a total of three times within three seconds. Once this has been done, the alarm will turn off and valet mode will be active.



6.2. Entering valet mode with PIN code.

Steps for setting up a PIN code are described on page 60. Default factory code is 11.

1. Alarm is armed.
 2. By opening the door alarm will be triggered. Siren will go off.
 3. Within 3 seconds turn the ignition on/off three times.
 4. Lights will flash once.
 5. Push the button on RPS as many times, as your first number is. Intervals in-between the pushes must not be longer than 1.5 sec.
 6. Lights will flash once.
 7. Push the button on RPS as many times, as your second number is.
 8. Lights will flash twice and siren will be turned off.
- Valet mode is activated.

6.3. Valet mode deactivation.

You can deactivate valet mode only by using the remote control:

- Push buttons **I** and **III** shortly at the same time.
- Siren will beep once and lights will flash twice.

7. Programming

7.1. Remote control programming.

System memory is designed for 3 remote controls. We recommend programming the remote controls at professional installation service stations.

1. Alarm is disarmed.
2. Within 3 seconds turn the ignition on/off three times. The lights will flash once. Now you are in valet/programming mode.
3. Within 6 seconds press button **I** on your remote control shortly. Lights will flash once to confirm programming.
4. The same way as in step 2, set the remaining remote controls. Lights will flash once to confirm each remote. System will automatically exit the programming mode after the third remote is set up or after 6 sec. time, which will be signaled by two flashes of the lights.

Note !!!

When programming new remote controls, old ones will be automatically erased. If you have only one remote, it is not necessary to program it 3 times.

In case of losing or damaging your remote control...

If the alarm is armed and you have lost or damaged your remote, you can still open and disarm the car by entering a four-digit code via RPS.

7.2. Setup of PIN code

PIN code is set as a factory default code (11). PIN code must be inserted to enter Valet mode after turning key on/off 3 times, if you already selected "PIN code" from optional table.

Procedures of changing PIN code from the factory default code 11 to owner's own code

1. System is disarmed.
2. Maintain the conditions of trunk opened and door opened.
3. Turn the ignition key on/off 3 times. Lights will flash once. Siren will make a long beep.
4. Push the button on RPS as many times, as your first number (1-9) is. Intervals in-between the pushes must not be longer than 1.5 sec.
5. Siren beeps once. Lights will flash once.
6. Push the button on RPS as many times, as your second number (1-9) is.
7. Siren beeps twice. Lights will flash twice.
8. Press button **IV** on remote for authentication. Siren beeps 3 times and lights will flash three times.

Set-up completed.

7.3. Setup of security code

Conditions for primary setup of security code!

Function in Programming menu 1-04 must be set.



Disarmed



***ignition on /
engine off***



Doors opened

Programming of security code (1111-9999):

1. Ignition on.
2. Open the door.
3. Push the button on RPS sensor 10 times. At every single push, LED will flash red. Intervals in-between the pushes must not be longer than 1.5 sec.
4. LED will start flashing fast blue. If this is not happening, go back to step 1.
5. Push the button on RPS as many times as your first number between 1-9 is. After each push, red LED will flash.
6. After entering the digit, wait until led will confirm the digit by a corresponding number of blue LED flashes.
7. Blue LED will begin flashing fast. Push the button on RPS as many times as your second number between 1-9 is. After each push, red LED will flash once.
8. After entering the digit, wait until led will confirm the digit by a corresponding number of blue LED flashes.
9. Repeat steps 7, 8 for entering the third and fourth number of your code.
10. After entering the fourth number, lights will flash to confirm acceptance of the programmed code.

7.4. Disarming (using security code):

1. Knock on RPS 10 times.
2. At each knock LED will flash red once. Intervals between each knocks must not be longer than 1.5 sec.
3. LED will start flashing blue fast.
4. Enter your 4-digit code by knocking correspondent number between 1-9. After each knock LED will flash red once. Intervals between each knocks must not be longer than 1,5 sec. After entering each digit, wait until LED confirms the number by a corresponding number of blue LED flashes. If LED confirms the correct knock number and starts flashing quickly again, continue by entering remaining three digits. If there is a wrong number entered, the remote control will start beeping and vibrating (4x). Then go back to step 1.
5. After entering the correct code the doors will unlock, the car alarm will disarm which will be displayed on remote, too.



Note

If you enter the wrong password more than 5 times within 30 min, this function will not be available for 24 hours or until the car is unlocked by the remote control.

⚠ Attention!

There is no code programmed in the alarm by a manufacturer. We recommend you set your own code immediately after taking your car from the garage!

7.5. Buttons (II + III) —

Remote options set-up

Using the remote control you can set-up basic user's functions.

- Keep buttons II and III pressed at the same time.








Button control procedures:

Function	Button			
	I.	II.	III.	IV.
Present time set-up	Hours	Minutes	Back to the previous menu	To the next menu
Set-up of timer start reservation time	Hours	Minutes		
Alarm clock set-up	Hours	Minutes		
Alarm clock on/off	Change Basic set-up :cancellation			
RPS Set-up/cancellation	Change Basic set-up :cancellation			
Vibrating mode set-up /cancellation	Change Basic set-up :cancellation			
Change of the temperature unit	Change –Basic set-up : °F	Change °F or °C		

- You will finish programming by pressing buttons II and III for more than 2 seconds.
- Programming will end automatically if you do not carry out any changes in 15 seconds.

Remote programming menu::

Function	Button	Description
Present time set-up	Hours – button I Minutes – button II	The icon 88:88 flashes. At this moment the button I will control the hour, and the button II will control the minute.
Set-up of timer start reservation time	Hours – button I Minutes – button II	The 88:88 , icon TIMER and  flashes. At this moment the button I will control the hour, and the button II will control the minute.
Alarm clock set-up	Hours – button I Minutes – button II	The  , icon TIMER and 88:88 flashes. At this moment the button I will control the hour, and the button II will control the minute.
Alarm clock on/off	On/off button I	The  icon flashes. Alarm On/off by pressing button I. Display - ON - alarm is on Display - OFF - alarm is off.
RPS on/off	On/off button I	The  icon flashes. RPS On/off by pressing button I. Display - ON - RPS is on Display - OFF - RPS is off. RPS: will be activated only if armed and you knock twice on the sensor.
Vibration mode on/off	On/off – button I	The  icon flashes. Vibration mode on/off by pressing button I. Display - ON - vibration mode is on, remote will only vibrate, there will be no acoustic sound when button is pressed. Display - OFF - vibration mode is off, remote will beep when buttons is pressed.
Temperature set-up	Change – button I	The °F/°C icon flashes. Change the units by pressing button I.

8. Setting the shock sensor sensitivity and siren.

8.1. Setting the shock sensor sensitivity.

The shock sensor consists of two zones which can be adjusted according to your needs. Shock Sensor sensitivity can vary from vehicle to vehicle for many reasons, including where and how it is mounted, and the size of the vehicle. Some after-installation adjustments may be necessary to fine tune the sensor. Let professional installation service do this for you.



8.2. Setting the siren sound.

In order to increase the volume of the siren, cut the loop of black wire at the base of the siren. Let professional installation service do this for you.

MAGICAR M880AS

**Kétirányú távvezérlővel és távindító rendszerrel ellátott
riasztó**

Felhasználói kézikönyv

TARTALOMJEGYZÉK

1.	Fontos megjegyzés	65
2.	Bevezetés.....	65
3.	Távirányító.....	65
3.1.	Távirányító kijelző	66
3.2.	A kijelzőn megjelenő ikonok leírása.....	66
3.3.	Kezelőgombok funkciójának leírása	67
4.	Vezérlés	67
4.1.	Élesítés/hatástalanítás.....	68
4.2.	Távindítás	69
4.2.1.	A készenléti mód beállítása manuális sebességváltós autók esetén.....	71
4.3.	Vibrációs mód Be/Ki	71
4.4.	AUX Mód Be/Ki.....	71
4.4.1.	AUX1 bekapcsolása	72
4.4.2.	AUX2 bekapcsolása	72
4.5.	Csomagtartó felnyitása	72
4.6.	Távirányító háttérfény	72
4.7.	Autóellenőrző funkció	72
4.8.	Parkolási idő-mérő.....	73
4.9.	Gomblezárás funkció	73
4.10.	PÁNIK mód.....	73
4.11.	Szirénahang ki/be kapcsolás	73
4.12.	Szerviz mód.....	74
4.13.	Kiegészítő érzékelők kikapcsolása).....	74
4.14.	Ajtózárás gyújtásráadás után.....	75
4.15.	Passzív élesítés.....	75
4.16.	Időzített indítás	75
4.17.	AUTOMATA mód.....	76
4.18.	TURBÓ mód	77
4.19.	RPS (Jelző rendszer)	77
5.	Riasztó aktiválás.....	77
5.1.	Sokk szenzor működésbe lépése	77
5.2.	Kiegészítő érzékelő működésbe lépése	78
5.3.	Lopás funkció (ajtó, csomagtartó vagy motorháztető nyitás)	78
5.4.	Motorindítás blokkolása	78
5.5.	Rajta hagyott világítás	78
5.6.	Hatótávolságon belüli kijelzés.....	78
5.7.	Energiatakarékos üzemmód.....	78
5.8.	Nyitott ajtót jelző funkció (opcionális).....	78
5.9.	Nyitott csomagtartó jelző funkció (opcionális).....	78
5.10.	Időinformációk megőrzése.....	79
6.	Szerviz mód (távirányító nélkül).....	79
6.1.	Szerviz mód beállítása pin kód nélkül.....	79
6.2.	A szerviz mód beállítása PIN kód segítségével.....	79
6.3.	Szerviz mód hatástalanítása.....	79
7.	Programozás	80
7.1.	A távirányító programozása.....	80
7.2.	Szerviz PIN-kód megváltoztatása	80
7.3.	RPS biztonsági kód beállítása	80
7.4.	Hatástalanítás a biztonsági kód segítségével.....	81
7.5.	Távirányító opciók beállítása	82
8.	A sokk szenzor és a sziréna érzékenységének beállítása.....	83
8.1.	A sokk szenzor érzékenységének beállítása.....	83
8.2.	A sziréna hangerejének szabályozása.....	83

1. Fontos megjegyzés

Kézi váltós autók esetén szükséges a készenléti mód beállítása, amennyiben távindítást szeretne használni. Fontos, hogy az autó elhagyásakor a sebességváltó üresben legyen. Ne állítson be készenléti módot, ha tartózkodik valaki a járműben! A rendszer használata veszélyes lehet, ha az ajtóérintkező nem működik megfelelően.

- Automata váltó mód beállítása esetén (melynek során az autó bármikor elindítható), csak akkor induljon el, ha a sebességváltó üres vagy parkoló pozícióban található! Más pozícióban történő indulás esetén az automata váltó mód beállítása nagyon veszélyes. Garanciális okok miatt a távirányító sorozatszámja fontos. Győződjön meg arról, hogy az Ön távirányítóján is található ilyen sorozatszám.
- A fenti terméket kizárólag autóbiztonsági célra tervezték. Másfajta célra történő használata szigorúan tilos.

2. Bevezetés

A MAGICAR M880AS egy korszerű magas szintű biztonsági eszköz. Köszönhetően ennek a kétirányú távjelző eszköznek, Ön azonnal értesül az autóját fenyegető esetleges veszélyről, illetve annak jellegéről abban az esetben is, ha messze tartózkodik a járműtől és nem hallja a szirénát.

A MAGICAR M880AS lehetővé teszi a jármű távindítását, illetve téli időszakban használható az autó bemelegítésére, nyári időszakban pedig annak indulás előtti lehűtésére. A jármű a távindítás ideje alatt is biztonságban van; egy esetleges támadás esetén a motor leáll, és blokkolás alá kerül. A MAGICAR M880AS esetén lehetséges a szerviz üzemmód beállítása egy kétszámjegyű kóddal; illetve a riasztó kikapcsolása egy, a RPS érzékelőn keresztül megadott négy számjegyű kóddal.

A kétirányú távvezérlés legnagyobb előnye, hogy látóterem kívüli jármű esetén is használható. Minden kiadott parancs megerősítésre kerül a távirányítón.

3. Távirányító

Műszaki leírás	
Frekvencia	433,92 MHz
Frekvencia stabilitás	+/- 2ppm/év
Külső méret	86 x 39 x 20 mm
Súly	30,10 g (elem nélkül)
Kimenő teljesítmény	10 mW
Működési hőmérséklet	-15°C és +50°C között



Elem 1,5V (AAA)



3.3. Kezelőgombok funkciójának leírása

Nyomógomb	Lenyomás ideje	Leírás	Funkció
I •	0,5 mp	68. oldal	Élesítés/hatástalanítás
II ••	0,5 mp	72. oldal	AUX 1 be/ki
	2 rövid lenyomás	69. oldal	Távirányító vibráció be/ki
III •••	0,5 mp	72. oldal	AUX 2 be/ki
	2 rövid lenyomás	72. oldal	A távirányító háttérfény 10 mp-re bekapcsol.
IV ••••	0,5 mp	72. oldal	Autóellenőrző funkció Első csap – gépjármű hőmérséklet Második csap – autóakkumulátor feszültség Harmadik csap – távirányító elem feszültség
	2 rövid lenyomás	73. oldal	Parkoló időzítő be/ki
I —	2 mp	70. oldal 77. oldal	Ha az autó távindítású: - a motor működési ideje meghosszabbodik Ha a TURBO mód aktív: - a TURBO mód ideje meghosszabbodik
II —	2 mp	69. oldal	Távindítás/a motor leállítása
III —	2 mp	72. oldal	Csomagtartó kinyitása
IV —	2 mp	73. oldal	Nyomógomb lezárás
IV ———	4 mp	73. oldal	Pánik mód
(I + II)	0,5 mp	73. oldal	Sziréna csipogás be/ki az autó lezárásakor/kinyitásakor
(I + II) —	2 mp	χ	1-es programozási menü Kizárólag beszerelést végző szakszervizek számára!!!
(I + III)	0,5 mp	74. oldal	Szerviz mód be/ki
(I + III) —	2 mp	74. oldal	Sokk szenzor be/ki
(I + IV)	0,5 mp	75. oldal	Ajtó lezárás/kinyitás gyújtásráadás/levétel esetén
(I + IV) —	2 mp	χ	2-es programozási menü Kizárólag beszerelést végző szakszervizek számára!!!
(II + III)	0,5 mp	75. oldal	Passzív élesítés be/ki
(II + III) —	2 mp	82. oldal	A távvezérlő menü programozása. Idő, időzítési idő, ébresztő, óra, RPS, vibrációs mód beállítása.
(II + IV)	0,5 mp	75. oldal	Időzítő mód be/ki
(II + IV) —	2 mp	76. oldal	AUTOMATA mód be/ki
(III + IV)	0,5 mp	77. oldal	Turbó mód be/ki
(III + IV) —	2 mp	71. oldal	AUX 1,2 be/ki

Megjegyzés:

— 2 másodperces, hosszú gombnyomást jelent.

—— 4 másodperces, hosszú gombnyomást jelent.

(+) két nyomógomb egyidejű lenyomását jelenti

(+) — két nyomógomb egyidejű, 2 másodpercnél tovább tartó lenyomását jelenti.

4. Vezérlés

Minden, a távirányítóból érkező, riasztó által fogadott parancs megerősítésre kerül. Ha a megerősítés elmarad, Ön a hatótávolságon kívül tartózkodik.

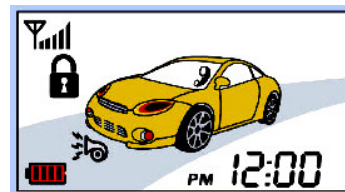
Bármely, a távirányítón található gomb lenyomásakor egy szimbólum jelenik meg a kijelzőn. Ez azt jelenti, hogy megtörtént a jelküldés. Ha a jel elfogadásra és feldolgozásra került, megjelenik az utasítás végrehajtását megerősítő jelzés. A kijelző bal alsó sarkában található a távirányító elem élettartamának kijelzője. Az elem élettartamának csökkenésével párhuzamosan csökken a távirányító hatósugara.

4.1. **I-es gomb** Élesítés/hatástalanítás

Élesítés/hatástalanítás, lezárás/kinyitás, motorblokkolás be-/kikapcsolás, RPS, és sziréna kikapcsolás.

Élesítés -  (riasztó kikapcsolva, autó nyitva)

- Röviden nyomja meg az **I-es** gombot!
- A távirányító egyszer csipog, a kijelző ötször villog.
- A sziréna egyszer csipog, a lámpák egyet villognak.
- A riasztó be van élesítve, az autó le van zárva.
- A RPS-en lévő LED villogni kezd.
- A sokk szenzor 15 másodperc múlva aktív. Éles állapotban a motorblokkoló rendszer minden indítási kísérletre aktiválódik. Bekapcsolt RPS mellett szintén aktív.



Figyelem !

Ha a vészfény villogása közben élesíteni szeretné az autót, az hibás riasztást idézhet elő.

Megjegyzés:

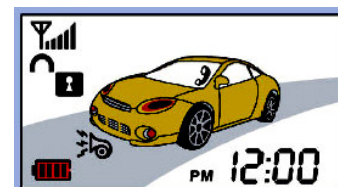
Ha a riasztó aktiválása közben bármely ajtó nyitva található, a sziréna háromszor csipog, a fények hármat villognak, a távirányító háromszor jelez, és a kijelzőn az ajtó szimbólum villog. A riasztó nem kapcsol be!

Amennyiben az autó eredetileg elektromos ablakokkal felszerelt, amelyek megfelelő lezárása kizárólag a záró impulzus meghosszabbításával lehetséges (VW csoportba tartozó járműveknél), kérheti a szerviz központban a 15 másodperces záró impulzus aktiválását. Amennyiben a riasztó bekapcsolásakor valamelyik ajtó nyitva található, a riasztó nem kapcsol be, de ha aktiválta az ajtózárr késleltető funkciót, a riasztó bekapcsol függetlenül attól, hogy az ajtók be vannak-e zárva vagy sem. Amennyiben kiadja a riasztó 15 másodperces záró impulzus közbeni kikapcsolására vonatkozó utasítást, akkor a 15 másodperces záró impulzus megszakad, és a riasztó kikapcsol.

Amennyiben az autó elhagyásakor égve hagyja a helyzetjelző lámpákat, erről a távirányító egy csipogó jelzéssel értesíti Önt.

Hatástalanítás -  (Riasztó bekapcsolva, autó lezárva)

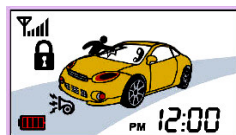
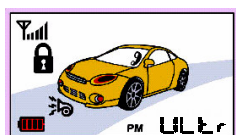
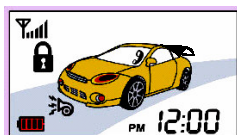
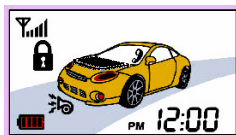
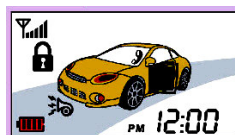
- Röviden nyomja meg az **I-es** gombot!
- A sziréna kétszer csipog, a lámpák kétszer villognak.
- A távirányító kétszer csipog, a kijelző ötször villog.
- A riasztó kikapcsol, és az autó kinyílik. Az indításgátlás kikapcsol, ahogyan az RPS is.



Riasztó memória:

Ha a riasztó aktiválódott a távolléte alatt, az alábbiak szerint jelzi:

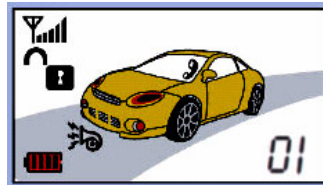
- ajtók, csomagtartó, motorháztető, kiegészítő érzékelő
- második – sokk szenzor zóna



A riasztó kikapcsolásakor a lámpák négyszer felvillannak, a sziréna és a távirányító négyszer fog csipogni.

RPS memória:

Ha éles módban az RPS szenzort megkopogtatják, a kijelzőn megjelenik a „CALL“ (HÍVÁS) felirat, illetve a kopogtatások száma.



Sokk szenzor memória:

Ha éles módban megtörténik a sokk szenzor aktiválása, a kijelzőn először a „SHOCK“ felirat jelenik meg, majd az a szám, ahányszor ez megtörtént.



Automata újraélesítés

Amennyiben a hatástalanítást követő 30 másodpercen belül nem nyitja ki az ajtót, vagy nem adja rá a gyújtást, a riasztó automatikusan újra élesedik és lezár.

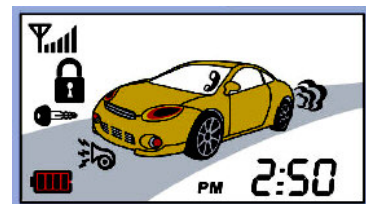
Riasztás alatt kikapcsolhatja a szirénát:

Ha a riasztó aktiválódott, nyomja meg az **I-es** gombot. A sziréna leáll, de a riasztó éles marad. A rendszer a riasztó aktiválódását követő első pár másodpercben nem válaszol. Ennek oka az, hogy ez idő alatt jelet próbál küldeni a távirányítónak.

4.2. II-es gomb ---

Távindítás ➤

Motor távindítás/-leállítás. Ha az autóban dízel motor van, az indítás a beállított késleltetéssel, (3 / 5 / 8 / 12 másodperc), illetve az izzítás állapotától függően fog megtörténni.



Távindítás

- Hosszan nyomja meg az **II-es** gombot!
- A távirányító háromszor csipog.
- A riasztó élesít (ha a távindítás előtt nem volt élesítve).
- A távirányítón megjelenik az alábbi ikon: ➤
- A távindítás az előre beállított időhossz alatt - 10/25/3/5 percig - működik, miközben a hátralévő idő a kijelzőn látható. Amikor már csak egy perc maradt a távindítás befejezéséig, a távirányító a távindítás végét jelző figyelmeztető jelzést ad.
- Távindítás közben a vészfények villognak.
- Amennyiben bekapcsolt távindítás mellett hatástalanítás vagy ajtónyitás történik, a motor 20 másodpercig még jár. Ha ezen 20 másodperc alatt nem történik gyújtásráadás, a motor leáll.
- Amennyiben a távindítás sikertelen, a riasztó még háromszor megpróbálja újraindítani az autót.

⚠ Figyelem!

Ne indítsa el az autót, ha valaki tartózkodik benne. Ha beül egy beindított autóra és nem szándékozik azt újra elindítani, adja rá a gyújtást. Ne próbálja elindítani az autót a kulccsal, mert az kárt okozhat az indítóban.

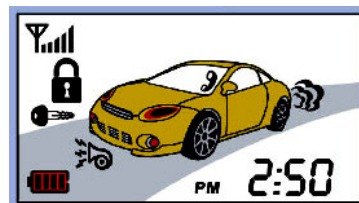
A JÁRÓ MOTOR LEÁLLÍTÁSA-

- Hosszan nyomja meg a **II-es** gombot

TÁVINDÍTÁS IDŐZÍTÉS MEGHOSSZABBÍTÁSA

Lehetséges a távindítás idejének meghosszabbítása:

- Hosszan nyomja meg az **I-es** gombot!
- Az „Újraindítás” mód aktív és a beállított idő újbóli beállítása lehetséges.
- A távirányító háromszor csipog.
- A motor jár a beállítás teljes ideje alatt.

**TÁVINDÍTÁS KIJELEZÉS-**

Amennyiben a távindítás megerősítését valamely okból nem érzékeli a távirányító, bármely nyomógomb jármű hatótávolságán belüli megnyomása frissíti a távirányítót, és kijelzi hátralévő időt.

TÁVINDÍTÁSI BEÁLLÍTÁSOK-

Kézi váltós autó esetén, a távindítás előtt fontos a készenléti mód beállítása. Ez megakadályozza az autó sebességbe kapcsolt állapotban történő elindítását.

Amennyiben a rendszer problémát észlel a távindításkor, a távirányító háromszor csipog, és a lámpák háromszor villognak. Ezt követően a felvillanások száma jelzi a probléma okát:

Villanások száma	Probléma
1	Járó motor
2	Ráadott gyújtás
3	Nyitott ajtók
4	Nyitott csomagtartó.
5	Készenléti mód kikapcsolva

Fontos !

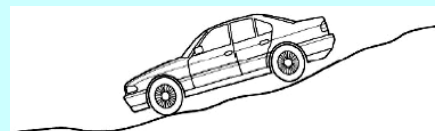
1. Az autónak üresben kell lennie.
2. Győződjön meg a kézifék megfelelő működéséről.
3. Lejtőn történő parkolás során győződjön meg arról, hogy a kerekek az útról kifordított pozícióban találhatók.
4. Az ablakoknak zárva kell lenniük.
5. Ne állítsa be a készenléti módot, ha emberek vagy állatok tartózkodnak az autóban.
6. Ha olyan személy használja az autót, aki nem ismeri az autóriasztó rendszer kezelését, győződjön meg arról, hogy szerviz módba kapcsolt.

⚠ Figyelem!

A távindító rendszer nem ajánlott kabriók esetén!


Kézi sebességváltó esetén, a fő egységen lévő hurokknak nem szabad átvágott állapotban lennie!

Bizonyos autók esetén a távindítás nem lehetséges. Amennyiben a parkolás nem sík területen történik, az autó elindulhat távindításkor. Ezért ebben az esetben nem tanácsos a távindítás beállítása!



4.2.1. A készenléti mód beállítása manuális sebességváltós autók esetén.

A készenléti mód beállításánál mindig győződjön meg arról, hogy az autó üresben van.

5. A parkolást követően, a gyújtáslevétel előtt tegye a sebességváltót üresbe!
6. Húzza be a kéziféket!
7. Most vegye le a gyújtást, és húzza ki a kulcsot. A motor tovább jár.
8. Szálljon ki az autóból, és zárja be az ajtót. A programozási menüben található 1-05 módtól függően, a motor vagy az ajtó becsukása után, vagy az ajtó becsukása és az **I-es** gombot lenyomása után áll le. Az autó most készen áll a távirányításra. A távirányítón ezt a  ikon jelzi.

A kézifék kiengedésekor, vagy a szerviz mód aktiválása esetén a készenléti mód automatikusan törlődik. Ebben az esetben szükséges az összes előző lépés megismétlése.

A készenléti mód törlése.

Amennyiben nincs szükség a készenléti módra, vegye le a gyújtást úgy, hogy a kézifék nincs behúzott állapotban. Ekkor a motor leáll.

Megjegyzés

Amennyiben a készenléti mód nem került beállításra vagy törölve lett, hiábavaló távirányítással próbálkozni. A távirányító háromszor csipog, a lámpák háromszor villognak, majd ezt követően még 5 alkalommal annak jeleként, hogy a készenléti mód nem került beállításra.

Amennyiben megtörtént a készenléti mód beállítása, a fények a műszerfalon a motor leállítását követően még 3 másodpercig világítanak (ami normális jelenség).

Amennyiben a készenléti mód beállításra került (a kulcs kivétele után) az ABS ellenőrzés villoghat (ami normális jelenség).



Figyelem!

Amennyiben a riasztó kézi váltós autóra kerül beszerelésre, szükséges a készenléti mód beállítása. A gyártó és a forgalmazó semminemű felelősséget nem vállal a kézi váltós járművek esetén történő hibás mód (automata sebességváltó mód) kiválasztásából eredő balesetekért.

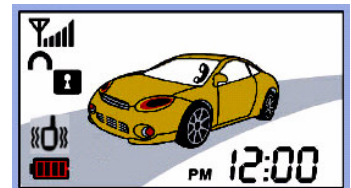
Az automata váltós gépjárművek ellenőrzése ugyanúgy szükséges, ez biztosítja, hogy az autó nem indul el a kulccsal, ha a sebességváltó nincs a "P" vagy "N" pozícióban.

4.3.

II-es gomb - 2x

Vibrációs mód Be/Ki

A **II-es** gomb kétszeri rövid lenyomásával a vibrációs mód aktiválódik, ugyanakkor a hangjelzés aktivált állapota megszűnik. A **II-es** gomb újból történő, kétszeri lenyomásával, a vibrációs mód kikapcsol, és az ikon eltűnik, a hangjelzés pedig aktiválódik.



4.4.

(III+ IV)-es gomb --

AUX Mód Be/Ki

AUX 1 és AUX 2 kimenet biztosítja bármely, az autóban található kiegészítő berendezés kezelését, mint pl.: ablaknyitás/-zárás, világítás be-/kikapcsolás, és más tulajdonságok. Erre vonatkozóan kérje a beszerelő szerviz tájékoztatását!

AUX kimenetek be-/kikapcsolása-

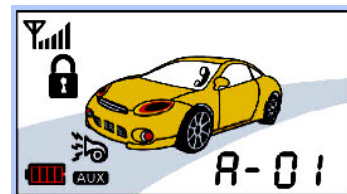
- Hosszan nyomja meg a **III + IV-es** gombot!
- A kijelzőn megjelenik az **AUX** ikon.

- Amennyiben 60 másodpercen belül sem az AUX 1, sem az AUX 2 kimenet nem kerül használatra, az AUX kimenetek automatikusan kikapcsolnak és az **AUX** ikon eltűnik.

4.4.1. **II-es gomb** AUX1 bekapcsolása

Az AUX mód beállítását követően, az AUX 1 kimenet a **II-es** gomb 0,5 másodpercig tartó lenyomásakor aktiválódik.

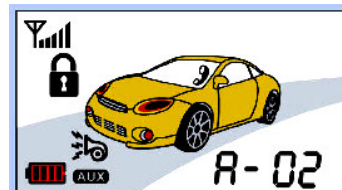
Az AUX 1 működése közben a távirányító jelzi, hogy az A-01 működik.



4.4.2. **III-as gomb** AUX2 bekapcsolása

Az AUX mód beállítását követően az AUX 2 kimenet a **III-as** gomb 0,5 másodpercig tartó lenyomásával aktiválódik.

Az AUX 2 működése közben a távirányító jelzi, hogy az A-02 működik.

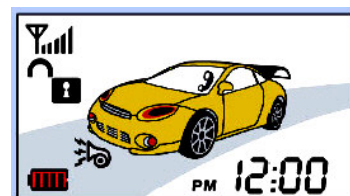


4.5. **III-as gomb --** Csomagtartó felnyitása

Csomagtartó felnyitása (elektromos zárral felszerelt autó esetén).

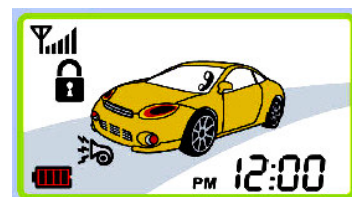
- Hosszan nyomja meg az **III-as** gombot!
- A távirányító kétszer csipog, a kijelző ötször villog.
- A csomagtartó kiold, a riasztó pedig kikapcsol (ha éles).

Amennyiben a gépjárműnek nincs csomagtartó működtetője, megfelelőbb a rendszer szerviz módba történő beállítása, ha a csomagtartóban hosszabb ideig tartó munkát végez. A csomagtartó kioldó impulzus idejének hossza beállítható. (Programozási menü: 2-01)



4.6. **III-as gomb - 2x** Távirányító háttérfény

A **III-as** gomb két, egymást követő, rövid lenyomása 10mp-re aktiválja a távirányító háttérfényt.



4.7. **IV-es gomb** Autóellenőrző funkció

A **IV-es** gomb lenyomásával ellenőrizheti az autó állapotát. Ha a távvezérlő hatósugarán belül tartózkodik, a kijelző mutatja az autó állapotát.

Az autó belső hőmérsékletének jelzése:

A riasztóhoz csatlakoztatott hőmérséklet érzékelő esetén a távirányító kijelzi a gépjármű belsejében található hőmérsékletet (°C/°F). A fenti csatlakozás hiányában a távirányító a FAIL (HIBA) szót jelzi ki. A hőmérséklet érzékelő az autó belső terében bárhol elhelyezhető.

Az autóakkumulátor feszültségének ellenőrzése:

A **IV-es** gomb újbóli lenyomásával a távirányító kijelzi az autóakkumulátor feszültségét (például: 12,6 V).

A távirányító elem feszültségének ellenőrzése:

A **IV-es** gomb újbóli lenyomásával a távirányító kijelzi a távirányító elem feszültségét (például: 1,4 V).

AUX 1, 2 kimenet kijelző:

Az AUX 1,2 kimenet aktiválása esetén, a **IV-es** gomb megnyomását követően a távirányító először kijelzi az AUX 1, majd az AUX 2 állapotát (például: 1-be, 2-ki).

A menü változása:

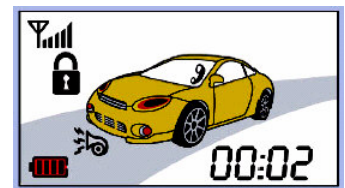
A **IV-es** gomb megnyomásával a menü sorrendben az alábbiak szerint változik: „belső hőmérséklet ellenőrzése” > „akkufeszültség ellenőrzése” > „a távirányító elem állapotának ellenőrzése”.

4.8.

IV-es gomb - 2x**Parkolási idő-mérő**

A parkolási idő-mérő a parkolás vagy az autóvezetés idejének ellenőrzésére használható.

- Nyomja le röviden kétszer egymás után **IV-es** gombot!
- A távirányító egyszer csipog.
- Időmérő bekapcsolva.
- Kikapcsolás: a **IV-es** gomb további, kétszeri lenyomásával.

**A távirányítón található parkolás időzítő:**

- ❖ A parkolás időzítő bekapcsolását követően a kijelző másodpercenként váltakozva kijelzi az aktuális, illetve a parkolási időt.
- ❖ A parkolási idő a perc tized részét is kijelzi a „0-9 (60 másodperc tized része)” intervallumban.
- ❖ A kijelzőn megjelenő maximális időtartam: 99 óra 59 perc.

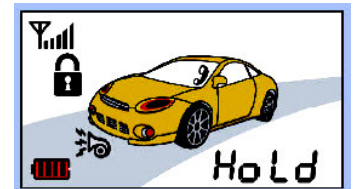
4.9.

IV-es gomb —**Gomblezárás funkció**

Ez a funkció megakadályozza a gombok véletlenszerű lenyomását, amikor a távirányítót magunknál tartjuk.

- Nyomja le hosszan **IV-es** gombot!
- A távirányító egyszer csipog, és kijelzi a „Hold” szót.
- A funkció kikapcsolása a **IV-es** gomb újbóli, 2 másodpercig tartó lenyomásával történik.

A gombokat feloldhatja a PÁNÍK aktiválásával – a **IV-es** gomb 4 másodpercig tartó lenyomásával.

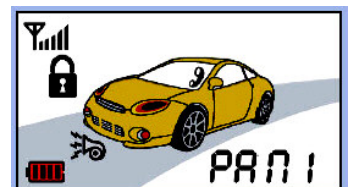


4.10.

IV-es gomb —**PÁNÍK mód**

Pánik mód aktiválás.

- Nyomja le a **IV-es** gombot 4 másodpercig!
- Az ajtó bezáródnak, a fények villognak, és a sziréna 1 perc 30 másodpercig csipog.
- A kijelzőn a „PÁNÍK” felirat 30 másodpercig villog.
- A PÁNÍK mód kikapcsolása az **I-es** gomb rövid lenyomásával történik.



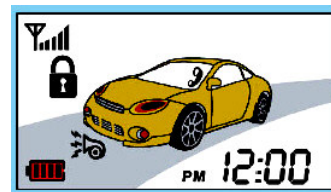
4.11.

(I+II)-es gomb**Szirénahang ki/be kapcsolás **

A sziréna élesítés/hatástalanítás közbeni be-/kikapcsolása.

- Nyomja le röviden az **I-es** és **II-es** gombot!
- A sziréna az élesítés/hatástalanítás idejére kikapcsol.
- A sziréna visszakapcsolása az **I-es** és **II-es** gomb rövid lenyomásával történik.

Amennyiben a távirányító kijelzőjén nem látható ikon, az élesítés/hatástalanítás során nem hallható hangjelzés. Ebben a módban a sziréna nem jelez az élesítés/hatástalanítás közben.



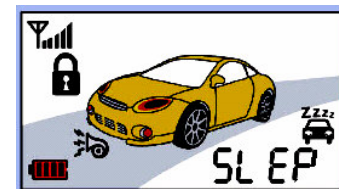
4.12.

(I+III)-as gomb

Szerviz mód 

Szerviz mód. Ebben a módban minden funkció kikapcsolt állapotban található.

- Nyomja meg röviden az **I-es** és **III-as** gombot!
- A távirányító 1szer csipog, a kijelző 5szőr villog.
- A távirányítón megjelenik a szerviz mód ikonja.
- A szerviz mód kikapcsolása az **I-es** és **III-as** gomb rövid lenyomásával történik.
-



A szerviz mód bekapcsolható 3 másodpercen belül történő 3 gyújtás be-/kikapcsolással, illetve a beszerelési kézikönyv 79. oldalán található eljárással.

Figyelem!

Szerviz módban a riasztó akkor sem aktív, ha az ajtók zárva vannak.

Szerviz módban működő funkciók:

- ❖ I-es gomb (0,5mp) – lezárás/kinyitás
- ❖ I+III-as gomb (0,5mp) – szerviz mód
- ❖ IV-es gomb (0,5mp) – autóstátusz ellenőrzés (csak zárás/nyitás)
- ❖ III-as gomb (2 rövid lenyomás) – 10mp-es háttérvilágítás
- ❖ II + III-as (2mp) – 1-es programozási menü

Bármely más funkció aktiválására tett kísérlet esetén a távirányító háromszor jelez és a „SLEEP” felirat fut át a kijelzőn, amely jelzi, hogy a rendszer a szerviz módban van.

Amennyiben olyan személynek adja kölcsön járművét, aki nem ismeri ezt a rendszert, tanácsos a szerviz mód használata a véletlenszerű aktiválásból eredő problémák elkerülése érdekében.

4.13.

(I + III)-as gomb --

Kiegészítő érzékelők kikapcsolása 

Kiegészítő érzékelők kikapcsolása. A fenti funkció használata abban az esetben javasolt, ha szeretné elkerülni, hogy az élesített riasztó reagáljon a sokk szenzorra vagy a kiegészítő érzékelőkre.

- Nyomja le hosszan **I-es** és **III-as** gombot!
- A sokk szenzor kikapcsol.
- A távirányító kijelzője ezt ikonnal jelzi.



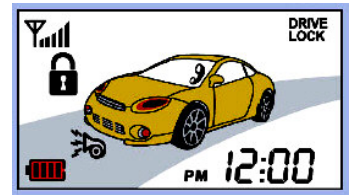
Az érzékelők kikapcsolása hasznos, ha az autóban gyermeket vagy kutyát hagyunk. Az érzékelők nem működnek, a riasztó mégis védi az autót.

4.14. (I + IV)-es gomb **Ajtózárás gyújtásráadás után** DRIVE LOCK

Ez az opció lehetővé teszi az ajtók lezárását indítás és féknyomást követően. A motor leállítása után az ajtók automatikusan kinyílnak.

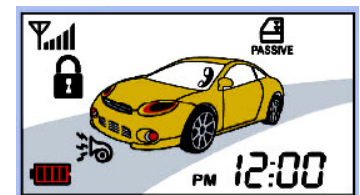
- Nyomja le röviden az **I-es** és **IV-es** gombot!
- A távirányító 1szer csipog, a kijelző 5-ször villog, és megjelenik rajta a funkció ikonja.
- A funkció kikapcsolása az **I-es** és **IV-es** gomb újbóli, rövid lenyomásával történik.

Az ajtók lezárása nem történik meg, ha valamelyik ajtó, a csomagtartó vagy a motorháztető nyitva van.



4.15. (II + III)-as gomb **Passzív élesítés** PASSIVE

Passzív élesítés. A gyújtáslekapcsolást, illetve az ajtóbezárást követően a rendszer 30mp-en belül automatikusan bekapcsol. 10, illetve 20mp múlva a sziréna egyszer csipog, a lámpák pedig egyszer villognak, ezt követően az autó lezárt és a riasztó élesített állapotba kerül.



- Nyomja meg röviden az **I-es** és **III-as** gombot!
- A távirányító 1szer csipog, a kijelző 5ször villog, és megjelenik rajta a funkció ikonja.
- A funkció kikapcsolása a **II-es** és **III-as** gomb újbóli lenyomásával történik.

Feltételek:

- A gyújtás kikapcsolása.

Megjegyzés

- Amennyiben a passzív és az automata mód egyszerre aktív, az automata mód rendelkezik prioritással a passzív móddal szemben.

Figyelem!

PASSZÍV mód bekapcsolása esetén az ajtók automatikusan lezárnak (ha van központizár). Ezért soha ne felejtse el magával vinni a kulcsait és a távirányítót!


Amennyiben hosszabb ideig marad a járműben anélkül, hogy a motort beindítaná, ki kell kapcsolnia a passzív módot. Ha véletlenül bezárja a távirányítót a kocsiba, használja az RPS módot a riasztó deaktiválása érdekében, és nyissa ki az ajtót.

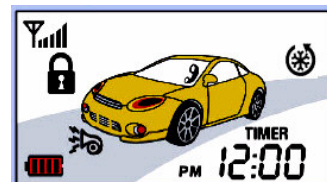
4.16. (II + IV)-es gomb **Időzített indítás** TIMER

A fenti funkció aktiválása esetén a motor a beállított időben beindul, amíg az törlésre nem kerül. Az időzítés feltétele a távindítás idejének beállítása (82. oldal), az időzítő engedélyezése a programozási menü 1-02 pontjában (beszerelési kézikönyv 58. oldal), illetve magának a funkciónak a bekapcsolása.

- Nyomja meg röviden a **II-es** és **IV-es** gombot!
- A távirányító 1szer csipog, a kijelző 5-ször villog, és megjelenik rajta a funkció ikonja.
- A funkció kikapcsolása a **II-es** és **IV-es** gomb újbóli, rövid lenyomásával történik.



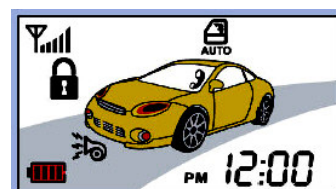
Hideg indítás bekapcsolásakor az alábbi ikon jelenik meg: , az indítás pedig akkor kezdődik el, ha a hőmérséklet a programozási menü 2-12 pontjában (beszerelési kézikönyv 59. oldal) beállítottnál alacsonyabb, vagy azzal megegyező.



Kézi váltós autókban a hideg indítás a készenléti mód helyes beállításától is függ.

4.17. **(II+ IV)-es gomb – AUTOMATA mód**

Az automata mód bekapcsolása a **II-es és IV-es** gomb 2 másodpercig tartó megnyomásával történik. Ebben a módban a távirányító közeledésével megtörténik a jármű kinyitása/hatástalanítása, illetve a távirányító távolodásával annak lezárása/élesítése.



Nyomja le az **I-es** gombot 2 másodpercig, az automata funkció beállítása az alábbiak szerint történik:

1-es automata mód	Rövid távolság (10m)	Az ikon megjelenik
3-as automata mód	Nagy távolság (30m)	Az ikon 0.5 másodperces időközönként villan fel.
KI	-	Az ikon eltűnik

A fenti felfüggesztés a **I-es** gomb lenyomásával törölhető.

Automata élesítés:

A távirányító a következő hangjelzést adja : *dodoreremimifamimiredodo*

Automata hatástalanítás:

A távirányító a következő hangjelzést adja: *beep beep beep beep*

⚠ Figyelem!

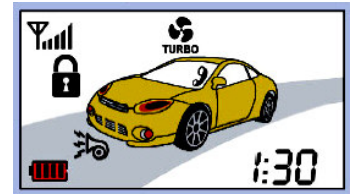
A járművek és a környezet változatossága miatt előfordulhat, hogy egy adott kis területen belül a rendszer úgy ítéli meg, hogy a távirányító már elég távol van a lezáráshoz, illetve elég közel a kinyitáshoz. Ezen a területen belül a rendszer ismételten élesít és hatástalanít. Ennek a szituációnak az elkerülése érdekében, vigye a távirányítót távolabb az autótól. Az automata mód gyorsabban lemeríti a távirányító elemét, mint a normál mód. Az időjárás és a hőmérsékleti különbségek hatással lehetnek az automata mód működési távolságára.

4.18. (III+IV)-es gomb

TURBÓ mód



Turbó mód. Ezt a funkciót a programozási menü 1-01 pontjában (beszerelési kézikönyv 58. oldal) lehet beállítani. Amennyiben a kézifék behúzását, a gyújtás levételét, illetve az ajtó bezárását követő a turbó mód beállításra kerül, a motor tovább jár a beállított időtartamon belül.



- Nyomja le röviden a **III-as** és **IV-es** gombot!
- Miközben a motor turbó módban jár, a kijelzőn villogó ikon, illetve a motorjárásból hátralévő idő látható.
- A funkció kikapcsolása a **III-as** és **IV-es** gomb újbóli, rövid lenyomásával történik.

(Járó motor mellett) a turbó kikapcsolása a **II-es** gomb 2 másodpercnél hosszabb ideig tartó lenyomásával történik. Ha járó motor mellett kapcsolja ki a turbó módot, akkor magát a motort is leállítja.

Amennyiben aktív turbó mód mellett valamelyik ajtó kinyílik, a motor 20 másodpercen belül leáll.

A turbóidő meghosszabbítása:

A motorjárási idő turbó módban történő meghosszabbítása érdekében nyomja le az **I-es** gombot 2 másodpercnél hosszabb ideig (a motornak járnia kell).

A kijelzőn a „Turbó újból” felirat villog, és a motor újból lefutja a beállított időt.

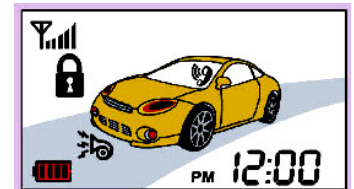
Figyelmeztetés!

Mivel turbó módban a motor kulcs nélkül jár üresben, a vezetőnek meg kell arról győződnie, hogy a sebességváltó üresben van.

4.19. RPS (Jelző rendszer)



A MAGICAR M880AS segítségével az autó tulajdonosát az autóhoz lehet hívni, ha a riasztó élesítve van és a RPS mód be van kapcsolva.



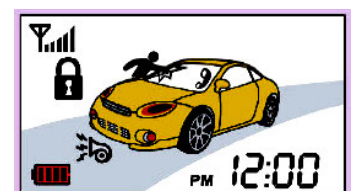
Amennyiben kétszer egymás után, kellő erővel megkopogtatja az ablakot az RPS rögzítésének helyén, a LED néhány másodpercig pirosan világít, a tulajdonos távirányítója pedig csipog és vibrál (ha hatótávolságon belül tartózkodik), és a kijelzőn megjelenik a jelzett ikon. Ekkor a tulajdonos tudja, hogy valaki a kocsija közelében tartózkodik, és hívja őt. Az RPS megkopogtatásával a riasztó nem lép működésbe. A távirányító 6 másodperces időközönként jelez, valamelyik gomb lenyomásáig. Az RPS érzékenysége 3 szinten állítható be az RPS hátsó oldalán.

5. Riasztó aktiválás

5.1. Sokk szenzor működésbe lépése



Amennyiben élesített riasztó esetén a sokk szenzor valamilyen járművet ért hatás következtében aktiválódik, a távirányító 9 másodpercig villog, és megjelenik az ikon. A sziréna és a lámpák kikapcsolása az **I-es** gomb lenyomásával történik.

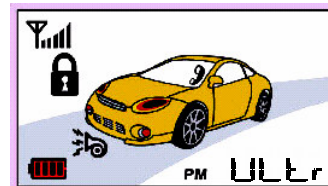


Gyenge hatás esetén csak az első riasztási szint aktiválódik. A sziréna négyszer csipog, a távirányító pedig az ikon megjelenésével együtt, hangjelzést ad.

Erős hatás, vagy belső érzékelő működésbe lépése esetén a riasztó bekapcsol, a távirányító csipogni kezd, és az ikon kb. 9 másodpercig látható, illetve tovább villog valamely gomb lenyomásáig.

5.2. Kiegészítő érzékelő működésbe lépése **ULtr**

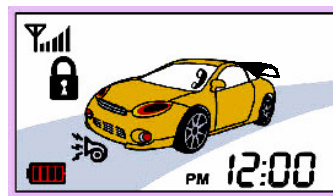
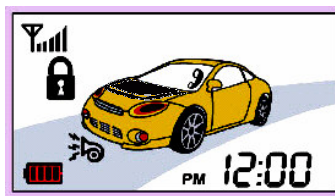
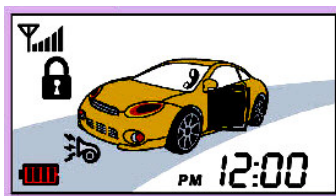
Kiegészítő érzékelő aktiválása esetén a megfelelő ikon villog. A riasztás befejezését követően a távirányító 4 másodperces időközönként sípol.



5.3. Lopás funkció (ajtó, csomagtartó vagy motorháztető nyitás)

Nyitott ajtó, csomagtartó vagy motorháztető esetén a riasztó 30 másodpercig jelez, a távirányító pedig sípol, miközben az ajtó (csomagtartó, motorháztető) ikonja villog.

A távirányító 30 másodpercig jelez, ezt követően pedig 4 másodperces időközönként sípol valamelyik gomb lenyomásáig.



5.4. Motorindítás blokkolása

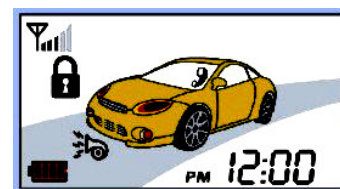
Bekapcsolása esetén a motorindítás blokkolás alá kerül. Ha valamilyen hatás éri az autót, nem lehetséges annak elindítása.

5.5. Rajta hagyott világítás

Ha úgy száll ki az autóból, hogy nem kapcsolta le a világítást, az autó élesítését követően 6 másodpercenként figyelmeztető jelzést kap, miközben a távirányítón villog a lámpa és az akkumulátor ikon.

5.6. Hatótávolságon belüli kijelzés

Amennyiben a távirányító a riasztó hatósugarán belül található, az az antenna ikon mellett kerül kijelzésre.



5.7. Energiatakarékos üzemmód.

Amennyiben az elem már majdnem lemerült, és elemcsere szükséges, az elem ikon villog, és bekapcsol az energiatakarékos üzemmód.

Az energiatakarékos mód működése:

A távirányító kizárólag az **I-es** gomb lenyomását követően küldött visszaigazoló jelzéseket fogadja. A többi gomb is működik, azonban azok nem fogadják a járműtől érkező megerősítő jelzéseket.

5.8. Nyitott ajtót jelző funkció (opcionális)

Hatástalanítás esetén a vészfények villogása jelzi az ajtó nyitott állapotát. Lásd a programozási menü 1-06 pontját (beszerelési kézikönyv 58. oldal).

5.9. Nyitott csomagtartó jelző funkció (opcionális)

Hatástalanítás esetén a vészfények villogása jelzi a csomagtartó nyitott állapotát. Lásd a programozási menü 1-08 pontját.

5.10. Időinformációk megőrzése

Elmenti az időinformációkat (aktuális idő, készenléti indítás ideje, riasztás ideje) arra az időre, amíg a távirányító áramellátás nélkül marad (pl. az elemcsere idején). Az áramellátás újbóli biztosítása során a felhasználónak nem kell a fenti időinformációkat újból beállítania.

6. Szerviz mód (távirányító nélkül)

A riasztó rendszer távirányító nélkül is szerviz módba állítható (abban az esetben, ha elveszett vagy megsérült a távirányító). A szerviz mód beállítása lehetséges PIN kóddal vagy PIN kód nélkül is (programozási menü: 1-10). A PIN kód használatával csökkenthető a szerviz mód jogszerűtlen használatának veszélye.

6.1. Szerviz mód beállítása pin kód nélkül.

- Nyissa ki az ajtót a kulcs segítségével.
- A riasztó bekapcsol. Várjon 30 másodpercet, amíg a sziréna elnémul. 3 másodpercen belül ismétlje meg a következő lépéseket:

1. Fordítsa el a kulcsot a "gyújtás be" pozícióba! Ráadott gyújtás mellett a fények a műszerfalon világítanak. A legtöbb gépjárműben ez a pozíció két kattánásra van a "Ki" pozíciótól.
2. Kapcsolja le a gyújtást! Ekkor a műszerfal fények kialszanak.
3. 1-es és 2-es lépést összesen három alkalommal kell megismételni, három másodpercen belül. Ennek végeztével a riasztó kikapcsol, a szerviz mód pedig aktivált állapotba kerül.



6.2. A szerviz mód beállítása PIN kód segítségével.

(A pin kód beállításának lépései a beszerelési kézikönyv 80. oldalán található.)

1. Élesítve.
2. Az ajtó kinyitásával a riasztó bekapcsol.
3. Adja rá/vegye le a gyújtást háromszor!
4. A fények egyszer felvillannak.
5. Nyomja meg az RPS-en lévő gombot annyiszor, amennyi az első szám.
6. A sziréna egyszer jelez és a fények egyszer felvillannak.
7. Nyomja meg az RPS-en lévő gombot annyiszor, amennyi a második szám.
8. A sziréna kétszer jelez, és a fények kétszer felvillannak.

A szerviz mód aktiválása megtörtént.

6.3. Szerviz mód hatástalanítása.

A szerviz mód kizárólag a távirányító használatával deaktiválható:

- Nyomja meg röviden a **I-es** és **III-as** gombot egyszerre.
- A sziréna egyszer jelez, a lámpák kétszer felvillannak.

7. Programozás

7.1. A távirányító programozása.

A rendszer memóriájához 3 távvezérlő tartozik. Tanácsos a távirányítók szakszervizben történő programoztatása.

1. Hatástalanítva.
2. Három másodpercen belül adja rá/vegye le a gyújtást háromszor. A lámpák egyszer felvillannak. Ekkor Ön biztonsági/programozási módba kapcsolt.
3. 6 másodpercen belül röviden nyomja le a távirányítón az **I-es** gombot. A programozás visszaigazolásként a lámpák egyszer felvillannak.
4. A 2. lépésben leírt módon programozza be a többi távirányítót is! Minden egyes távirányító esetén, visszaigazoláskor a lámpák egyszer felvillannak. A rendszer automatikusan lezárja a programozási menüt a harmadik távirányító után, vagy 6 másodpercen belül; ezt a lámpák két felvillanása jelzi.

Figyelem !!!

Új távirányítók programozásakor a régiek automatikusan törlődnek. Amennyiben Ön csak egy távirányítóval rendelkezik, nem szükséges azt háromszor beprogramoznia.

Ha a távirányító elvész vagy megsérül...

Amennyiben a riasztó élesítve van, és a távirányító elvész vagy megsérül, az autó kinyitása és a riasztó hatástalanítása a négy számjegyű kód RPS-en keresztül történő megadásával lehetséges.

7.2. Szerviz PIN-kód megváltoztatása

Ehhez a funkcióhoz a PIN-kód kérésnek bekapcsolt állapotban kell lennie a programozói menüben(1-10)!

A gyártó által beállított kód: 11, amit beszerelés után feltétlenül változtasson meg!!!

1. Hatástalanítsa a riasztót!
2. Nyissa ki az ajtót és a csomagtartót!
3. Adja rá a gyújtást 3-szor 3 másodpercen belül. A sziréna és a fények 1-szer jeleznek.
4. Az RPS-szenzor nyomógombját nyomja meg annyiszor, amennyi az Ön első száma.
5. A sziréna és a fények 1-szer jeleznek.
6. Az RPS-szenzor nyomógombját nyomja meg annyiszor, amennyi az Ön második száma.
7. A sziréna és a fények 2-szer jeleznek.
8. Megerősítéshez nyomja meg a távirányító IV-es gombját. A sziréna és a fények 3-szor jeleznek.

A szerviz PIN-kódot sikeresen megváltoztatta!

7.3. RPS biztonsági kód beállítása

A biztonsági kód elsődleges beállításának feltételei!



Hatástalanított állapot



**Gyújtás be- /
motor kikapcsolása**



Nyitott ajtók

Biztonsági kód programozása (1111-9999):

1. Rádott gyújtás mellett,
2. nyissa ki az ajtót!

3. Kopogtassa/nyomja meg az RPS érzékelő gombját 10-szer! Minden egyes kopogtatáskor piros LED felvillanás látható. A kopogtatások/nyomások között eltelt idő nem lehet hosszabb 1,5 másodpercnél!
4. Ekkor gyors kék LED villogás látható. Amennyiben ez nem történik meg, kezdje újra az 1. lépéssel.
5. Nyomja meg a RPS-en lévő gombot 1 és 9 között annyiszor, amennyi az első szám! Minden gombnyomást követően piros LED felvillanás látható.
6. A számjegy bevitele után várjon, amíg a led megerősíti a számot a megfelelő számú kék LED felvillanással.
7. Ekkor gyorsan villogó kék LED látható. Nyomja meg a RPS-en lévő gombot 1 és 9 között annyiszor, amennyi a második szám! Minden gombnyomást követően piros LED felvillanás látható.
8. A számjegy bevitele után várjon, amíg a led megerősíti a számot a megfelelő számú kék LED felvillanással.
9. Folytassa a 7-es és 8-as lépéssel a kód harmadik és a negyedik számjegyének bevételét.
10. A negyedik számjegy bevételét követően a lámpák felvillannak a kód elfogadásának visszaigazolásaként.

7.4. Hatástalanítás a biztonsági kód segítségével.

1. Kopogjon 10-szer az RPS-en!
2. Minden egyes kopogás esetén piros led felvillanás látható. A kopogtatások között eltelt idő nem lehet 1,5 másodpercnél hosszabb.
3. Ekkor gyors kék LED villogás látható.
4. Vigye be folyamatosan a 4 számjegyű kódot a megfelelő, 1-9 közötti számú kopogtatással. Minden egyes kopogtatáskor piros led felvillanás látható. A kopogtatások között eltelt idő nem lehet 1,5 másodpercnél hosszabb. Minden egyes számjegy bevitele után várjon addig, amíg a led meg nem erősíti a számot a megfelelő számú kék LED felvillanással. Amennyiben a LED helyes kopogtatás számot igazolt vissza, és gyors villogásba kezd, folytassa a maradék három számjegy bevételével. Amennyiben rossz szám került bevitelre, az RPS jelet küld a távirányítónak. Ekkor térjen vissza az egyes lépéshez!
5. A teljes helyes kód bevitele után néhány másodperccel az ajtók kinyílnak, az autó hatástalanított állapotba kerül, amit a távirányító kijelez.



Megjegyzés

Amennyiben 30 percen belül több mint 5-ször rossz jelszót ad meg, a fenti funkció 24 órán keresztül nem hozzáférhető vagy addig, amíg az autó távirányítóval történő kinyitása meg nem történik.

⚠ Figyelem!

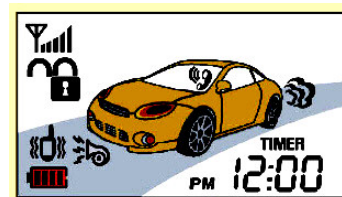
A gyártó nem programoz kódot a riasztóba. Javasoljuk a saját kód azonnali beállítását a szerviz elhagyását követően!

7.5. **(II + III)-as gomb --** Távírányító opciók beállítása

A távírányítóval beállíthatók az alap felhasználó funkciók.

- Nyomja le hosszan a **II-es** és **III-as** gombot!






Gombnyomással történő szabályozás:



Funkció	Gomb			
	I.	II.	III.	IV.
Aktuális idő beállítása	Óra	Perc	Előző menü	Következő menü
Időzített indítás beállítása	Óra	Perc		
Ébresztő óra beállítása	Óra	Perc		
Ébresztő óra be/ki	Módosítás – Alapbeállítás: ki			
RPS beállítás/törlés	Módosítás – Alapbeállítás: ki			
A vibrációs mód beállítása/törlése	Módosítás – Alapbeállítás: ki			
Hőmérsékleti egység megváltoztatása	Módosítás – Alapbeállítás: °F		Módosítás °F vagy °C	

- A programozás befejezése **II-es és III-as** gomb több mint 2 másodpercig tartó lenyomásával történik.
- A programozás automatikusan befejeződik, amennyiben 15 másodpercen belül nem hajt végre semmilyen módosítást.

Távírányító programozási menü:

Funkció	Gomb	Leírás
Az aktuális idő beállítása	Óra– I-es gomb Perc – II-es gomb	A 88:88 ikon villog. Ekkor az órát az I-es gomb, a percet a II-es gomb szabályozza.
Időzített indítás beállítása	Óra– I-es gomb Perc – II-es gomb	A 88:88 ,ikon TIMER és  villog. Ekkor az órát az I-es gomb, a percet a II-es gomb szabályozza.
Ébresztő óra beállítása	Óra– I-es gomb Perc – II-es gomb	A  ,ikon TIMER és 88:88 villog. Ekkor az órát az I-es gomb, a percet a II-es gomb szabályozza.
Ébresztő óra be/ki	Be/ki I-es gomb	az  ikon villog. Az ébresztőóra be-/kikapcsolása az I-es gomb lenyomásával. Kijelző - ON - az ébresztőóra be van kapcsolva Kijelző - OFF - az ébresztőóra ki van kapcsolva.
RPS be/ki	Be/ki I-es gomb	Az  ikon villog. Az RPS be-/kikapcsolása az I-es gomb lenyomásával. Kijelző - ON - RPS be van kapcsolva Kijelző - OFF - RPS ki van kapcsolva RPS kizárólag élesítve, az érzékelő kétszeri megkopogtatásával aktiválható.
Vibrációs mód beállítása/törlése	Be/ki – I-es gomb	A  ikon villog. A vibráció be/ki kapcsolása az I-es gomb lenyomásával. Kijelző - ON - vibrációs mód be van kapcsolva Kijelző - OFF - vibrációs mód ki van kapcsolva. Ha a vibrációs mód be van kapcsolva, a távírányító csak vibrálni fog, nem ad hangjelzést. Ha a vibráció ki van kapcsolva, a távírányító csipogni fog és vibrálni.
Hőmérsékleti egység megváltoztatása	Módosítás – I-es gomb	A °F/°C ikon villog. Az egység megváltoztatása az I-es gomb lenyomásával.

8. A sokk szenzor és a sziréna érzékenységeinek beállítása.

8.1. A sokk szenzor érzékenységeinek beállítása.

A sokk szenzor két, igény szerint beállítható zónával rendelkezik. Az első zóna potenciométere a jobb oldalon található, míg a második zóna a bal oldalon helyezkedik el. Minél magasabbra van állítva a potenciométer, annál nagyobb a szenzor érzékenysége. A sokk szenzor érzékenysége járműenként változhat a felszerelés helyétől, illetve a jármű méretétől függően. Bizonyos esetekben szükséges a szenzor beszerelést követő finomhangolása.



8.2. A sziréna hangerejének szabályozása.

A sziréna hangerejének növelése érdekében helyezze el a szirénát (általában a motorháztető alá, a motortérbe), és vágja át a sziréna alján található fekete vezetékburkot.

Figyelem!

Gondosan végezze a fenti műveletet, nehogy a sziréna vastagabb, fekete testvezetéke kerüljön lecsatlakoztatásra!

MEGJEGYZÉSEK:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

